



Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) выпустила отчет о результатах работы в 2024 году. Доходы производителей самолетов в прошлом году взлетели, увеличившись на 14,3% до \$26,7 млрд, в то время как поставки выросли только на 3%, до 3162 воздушных судов. Такой рост доходов связан с увеличением поставок дорогих бизнес-джетов. Между тем, выручка за поставку 956 новых вертолетов (+0,4%) выросла на 7,6%, до \$4,5 млрд. GAMA отметила, что в совокупности предварительный доход отрасли достиг \$31,2 млрд, что произошло впервые за последнее десятилетие, а количество поставок второй год подряд превышает 4000 воздушных судов.

Тем временем WINGX сообщает, что на 7-й неделе (с 10 по 16 февраля) во всем мире было выполнено 72025 рейсов бизнес-джетов, что на 2% больше, чем на той же неделе прошлого года. Активность Part 135 и 91k выросла на 4% по сравнению с 7-й неделей прошлого года, и на 7% за последние 4 недели, что эквивалентно дополнительным 2342 рейсам. С начала года (1 января – 16 февраля) трафик увеличился на 4% по сравнению с прошлым годом, активный мировой флот на 1% больше, чем в начале 2024 года.

Очередной электрический проект терпит неудачу. Компания Eviation уволила 30 своих сотрудников и приостановила работу над своим электрическим самолетом Alice на девять пассажиров, поскольку ищет новые инвестиции. По словам источника, близкого к американской компании, небольшая команда была сохранена, поскольку ее основной акционер, Clermont Group, пытается получить обязательства от новых финансовых спонсоров и промышленных партнеров. Почти за два с половиной года с тех пор, как Eviation запустила демонстратор технологий в Мозес-Лейк в штате Вашингтон, компания нечего не сообщила по поводу постройки и запуска прототипа самолета.



Во Флориде трафик по-прежнему растет, а в Европе – спрос на отдых

WINGX: В 2025 году мировой трафик бизнес-джетов достигнет самого высокого уровня, затмив предыдущие пиковые значения 2022 года, в первую очередь из-за возобновления спроса на бизнес-джеты в США после избрания Трампа

стр. 20

GAMA: впервые за десятилетие доход отрасли превысил \$30 млрд

Ассоциация производителей авиации общего назначения опубликовала отчет о поставках и доходах за 2024 год. В целом, по сравнению с 2023 годом, почти во всех сегментах воздушных судов наблюдался рост поставок, а доход предварительно был оценен в \$31,2 млрд, увеличившись на 13,3%

стр. 22

АОПА-Россия и Росавиация провели совещание по вопросам выдачи СЛГ для типовых легких ВС

С учетом положений, предусмотренных Постановлением Правительства РФ № 1918 от 27.12.2024, выдача сертификатов летной годности (СЛГ) легким типовым ВС по ФАП-519 возможна не только ВС, имеющим российский сертификат типа, но и ВС, имеющим сертификат типа, выданный FAA или EASA

стр. 23

В МАИ рассказали о первом возможном маршруте аэротакси

«Это завтра наступит очень быстро», - заявил глава Минтранса России Роман Старовойт, отвечая на вопрос агентству ТАСС о возможности появления в ближайшем будущем отечественного аэротакси. Министр отметил, что власти страны поддерживают развитие высокотехнологичных проектов

стр. 24

Брошенный в Краснодаре Legacy 650, ранее принадлежащий Air Hamburg, получил армянскую регистрацию

Один из двух самолетов, ранее эксплуатировавшихся Air Hamburg, которые были брошены в Краснодаре после начала СВО в феврале 2022 года, недавно был зарегистрирован в Армении.

Согласно данным Flightradar 24, шестилетний Legacy 650, ранее зарегистрированный как D-AIRV, в последний раз летал 20 февраля 2022 года между Дубаем и Краснодаром. 4 декабря 2024 года самолет был перерегистрирован в Армении как EK-SIM на армянскую компанию Simavia, у которой нет сертификата эксплуатанта (АОС). Самолет еще не эксплуатировался под новой армянской регистрацией.

В настоящее время Legacy 650 сертифицирован для частных операций, а регистрация действительна до 1 августа 2025 года. Он присоединяется к двум другим самолетам авиации общего назначе-

ния, эксплуатируемым компанией Simavia, – Piper PA-28 и Piper PA-46, которые были добавлены в феврале 2024 года и ранее зарегистрированы в России.

Авиакомпания Simavia принадлежит и управляется Симоном Мнояном. Он также является основателем, а до ноября 2023 года – директором российской компании с аналогичным названием Simavia, базирующейся в Краснодаре (аэродром «Азимут»), которой в настоящее время управляет гражданин России Иван Фатеев. В 2011 году компания Simavia со штаб-квартирой в России была назначена дилером Piper Aircraft в России.

Помимо Legacy 650, у Air Hamburg также был второй самолет, застрявший в Краснодаре – Citation XLS+ D-CKJM. Данные ADS-B показывают, что крайний полет самолета состоялся 23 февраля 2022 года из Нюрнберга в Краснодар.



фото Александр Лебедев



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Teal Group прогнозирует двузначный рост рынка бизнес-авиации в 2025 году

После 12%-ного роста объема продаж деловых самолетов в 2024 году Teal Group ожидает, что в текущем году рынок покажет рост на 10%. Выпустив на этой неделе 10-летний прогноз World Military and Civil Aircraft Briefing, компания, однако предсказала, что в течение следующих 10 лет рынок бизнес-авиации выровняется – если не стагнирует.

В период с 2025 по 2034 год Teal прогнозирует поставку 10693 деловых самолетов на сумму \$273,50 млрд. Этот прогноз немного снижен (на 0,1%) по сравнению с 10-летним прогнозом прошлого года.

По данным Teal, в прошлом году было поставлено 1045 деловых самолетов на сумму \$25,6 млрд, что на 3,2% больше по количеству и на 12,1% больше по выручке по сравнению с 2023 годом. В этом году Teal прогнозирует рост поставок на 5,8%, до

1106 деловых самолетов, а также рост стоимости на 10,1%, до \$28,19 млрд. Компания утверждает, что на результаты прошлого года повлияла забастовка в Textron Aviation, но поставки новых крупногабаритных бизнес-джетов способствовали росту выручки.

Прогноз также предсказывает поставку 7534 гражданских вертолетов на \$53,54 млрд до 2034 года, что немного лучше прошлогоднего прогноза. В 2025 году Teal ожидает поставку 796 гражданских вертолетов, что на 3,9% больше, чем 766 в 2024 году, в то время как выручка увеличится на 7%, до \$5,18 млрд по сравнению с \$4,84 млрд в прошлом году.

В целом, по прогнозу Teal, рынок коммерческих, деловых, гражданских вертолетов и самолетов общего назначения будет расти устойчиво до 2030 года, после чего последует цикл спада.



Компания #1
по бизнес авиации в РФ.

JETVIP

BUSINESS AVIATION

- аренда частных самолетов
- аудит воздушного судна
- организация медицинской эвакуации
- покупка/продажа частных самолетов

Нас рекомендуют друзьям!

+7 (495) 545-45-35

WWW.JETVIP.RU

Comlux KZ вывела из эксплуатации два последних Embraer Legacy 650

По данным ch-aviation research, Comlux KZ вывела из эксплуатации два последних Embraer Legacy 650, которые эксплуатировались в Казахстане. 13-летний UP-EM008, рассчитанный на 14 пассажиров, в последний раз летал 5 декабря 2024 года между международным аэропортом Алматы и аэропортом Стамбула Ататюрк. С тех пор он был перерегистрирован в Сан-Марино как T7-AFO, но пока не летает под новой регистрацией.

Месяцем ранее компания Comlux сняла с эксплуатации UP-EM007. 13-летний джет, способный вместить до 12 пассажиров, в последний раз совершил рейс с казахстанской регистрацией 14 ноября, сначала между международным аэропортом Алматы и стамбуль-

ским аэропортом Ататюрка, а затем продолжил полет в Ригу. 13 декабря он снова заработал с новым бортовым номером YL-ECT и выполнял рейсы в Dubai World Central под кодом «UAG» Латвийского авиационного союза. Он присоединился к пяти другим Legacy 650 в парке компании.

В настоящее время и ни одно подразделение Comlux Aviation не эксплуатирует Embraer Legacy 650.

Парк самолетов Comlux KZ, зарегистрированных в Казахстане, теперь включает в себя Challenger 604, Challenger 850, Praetor 600 и Pilatus PC-24. Компания также эксплуатирует Challenger 605, зарегистрированный на Бермудских островах.



Weltall
avia

НАШ ФЛОТ

- CHALLENGER 850
- HAWKER 850XP
- HAWKER 800XP
- HAWKER 800
- HAWKER 700

weltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@weltall.ru

BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

Поставки Piper в 2024 году увеличились почти на 20%

Piper Aircraft завершила 2024 год с высокими показателями, сообщив о почти 20%-ном росте поставок по сравнению с предыдущим годом. В общей сложности компания поставила 291 самолет – на 46 больше, чем в 2023 году. Piper связывает этот успех с популярностью M700 Fury, который получил одобрение FAA в марте и в прошлом году был поставлен 46 клиентам.

2024 год стал для Piper более чем знаковым по сравнению с предыдущим годом, и компания сообщила о самом высоком количестве поставок за последние два десятилетия. Успешное внедрение модели M700, наряду со значительным ростом продаж дизельных Archer DX, укрепило позиции компании на рынке высокопроизводительных турбовинтовых самолетов.

На внутренний рынок США в 2024 году было поставлено 217 самолетов, что на 7% больше, чем в 2023 году. Между тем, международные поставки выросли на 76%, до 74 самолетов, что свидетельствует о расширении глобального присутствия Piper. Кроме того, во второй половине прошлого года самолет M700 получил множество сертификатов за рубежом.

«Мы гордимся нашим постоянным ростом как внутри страны, так и за рубежом», - сказал президент и исполнительный директор Piper Aircraft Джон Кальканьо. «Увеличение объема международных поставок свидетельствует о расширении присутствия Piper на мировом рынке и растущей привлекательности наших самолетов во всем мире».



 A close-up, high-angle shot of a polished aircraft engine cowling, showing the circular intake and the surrounding structure. The surface is highly reflective, with bright highlights and a dark, glossy finish.

ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

Voluxis ввел в эксплуатацию Hawker 850XP

Британский чартерный оператор и компания по управлению воздушными судами Voluxis пополнила свой парк чартерных самолетов очередным Hawker 850XP.

В компании отметили, что Voluxis имеет долгую историю владения, управления и технического обслуживания Hawker, поэтому рады пополнить свой парк еще одним таким самолетом. Бизнес-джет может с комфортом перевозить восемь пассажиров: клуб на четыре пассажира, трехместный диван и отдельное кресло. Он отличается потрясающим интерьером, обновленным в 2024 году, а также большим пространством над головой и камбузом для приготовления горячих и холодных блюд.

В конце 2024 года Voluxis пополнила свой чартерный парк Gulfstream G550, базирующимся в сингапурском аэропорту Селетар. 16-местный бизнес-джет, который идеально подходит для полетов в Дубай, по всей Азии и в Лондон, перед началом эксплуатации прошел капитальный ремонт.

Ранее Voluxis получила сертификат Part 129 от FAA, позволяющий компании выполнять коммерческие рейсы в США, включая полеты внутри страны. В Voluxis неоднократно подчеркивали важность американского рынка, прежде всего внутреннего. Оператор наблюдает в последнее время рост рейсов через Атлантику. Также оператор сообщил о получении одобрения для полетов в London City.

A man in a dark suit and white shirt is sitting in the cockpit of an aircraft, looking out the window. The interior of the cockpit is visible, including the yoke and various instruments. The lighting is soft, highlighting the man's profile.

Jetport Interiors

Решения,
создающие
стиль

jetport-interiors.tech

Румынский My Jet планирует открыть свою первую зарубежную базу

Румынский My Jet планирует открыть свою первую зарубежную базу в 2025 году, но предоставит дополнительную информацию «в подходящее время», как только будет принято решение. Оператор также надеется стабильно увеличивать свой парк на один-два самолета в год, сообщил президент Валентин Вишою румынскому сайту деловых новостей Profit.ro.

«Мы ориентируемся как на румынский рынок, так и на использование возможностей, доступных в Европе. Что касается приобретений, у нас пока нет никаких планов на 2025 год, но мы активно следим за развитием рынка», - сказал он. В настоящее время парк оператора насчитывает Citation Jet 1, Citation Jet 2+, Citation XLS+, G200, HondaJet, Phenom 300E и Cirrus Vision Jet G2. Все они находятся под управлением от имени предпринимателей Румынии.

Основной базой авиакомпании является бухарестский аэропорт Банеаса, и Вишою сказал, что в прошлом году оператор начал обслуживаться самолеты в аэропорту самостоятельно. Однако он пожаловался на плохую координацию между коммерческими и частными операциями в столичной авиагавани.

«Аэропорт Банеаса не был спроектирован таким образом, чтобы одновременно обслуживать как регулярные коммерческие, так и VIP-рейсы. Таким образом, эти два транспортных потока пересекаются, создавая дискомфорт для наших пассажиров и задерживая посадку», - отметил он.

По данным ch-aviation, хотя большинство самолетов My Jet базируются в Банеасае, Citation Jet 2+ базируется в Софии, а Phenom 300E – в Бакэу.



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

Universal построит стильный FBO в Доминиканской Республике

Крупнейший наземный провайдер Universal анонсирует планы по строительству нового FBO в Международном аэропорту имени Хуана Боша в Доминиканской Республике. Проект будет реализован совместно с частным концессионером, которому правительство Доминиканской Республики поручило развивать, эксплуатировать и управлять международными аэропортами в Карибском островном государстве.

Проект стоимостью \$500 тыс будет завершен к середине года, и Universal начнет эксплуатировать здание площадью 325 кв.м. с залами ожидания для пассажиров и пилотов, услугами консьержа, полностью оборудованной кухней, кафе-баром и собственной службой таможенного и иммиграционного контроля. FBO также будет предлагать услуги по наземному обслуживанию воздушных судов, транспортировке и заправке топливом, что

позволит обслуживать 1000 международных рейсов в год.

«Новый FBO отвечает растущему спросу со стороны путешественников в сфере туризма класса люкс в регионе», - сказал Данило Росарио Хименес, директор подразделения Universal в Доминиканской Республике. «Укрепляя наше присутствие в северо-восточном регионе благодаря персонализированному сервису мирового класса, мы поддерживаем экономическое развитие региона, обеспечивая при этом, чтобы клиенты частных и представительских авиаперевозок получали премиальный опыт, которого они ожидают».

Этот проект аналогичен по масштабам более раннему партнерству между двумя компаниями при реконструкции FBO в международном аэропорту имени Грегорио Луперона в Пуэрто-Плате.



Clay Lacy Aviation «штампует» FBO

Новый FBO американского провайдера бизнес-авиации Clay Lacy Aviation в аэропорту Уотербери-Оксфорд в Коннектикуте (КОХС) стал последним, присоединившимся к сети Paragon. Строительство комплекса в КОХС началось в 2022 году и завершается поэтапно, торжественное открытие терминала запланировано на апрель.



Комплекс на 4,5 га включает в себя ангар площадью 11200 кв.м., способный принять новейшие бизнес-джеты сверхдальнего класса и обеспечить круглосуточное техническое обслуживание и поддержку AOG. Также в FBO предусмотрено прохождение таможенных и пограничных формальностей.

«Присоединение к сети Paragon дает компании Clay Lacy возможность еще больше расширить спектр предлагаемых нами услуг на Северо-Востоке США и расширить охват сообщества бизнес-авиации», - пояснила Мария Гарсо, генеральный менеджер компании. «Наша непоколебимая приверженность безопасности, сервису и культуре постоянного совершенствования полностью соответствует ценностям Paragon, и мы с нетерпением ожидаем сотрудничества с другими лидерами отрасли».

Польская AMC Aviation начинает полеты на Falcon 7X

Польская компания AMC Aviation приступила к эксплуатации первого в стране самолета Dassault Falcon 7X.

«Это знаменательное событие для польского рынка частной авиации, поскольку это первый самолет такого типа в стране и единственный трехдвигательный бизнес-джет, доступный в Польше. Dassault Falcon 7X сочетает в себе роскошь и передовые технологии. Интерьер салона спроектирован таким образом, чтобы обеспечить максимальный комфорт пассажирам: просторные сиденья, передовые развлекательные системы, тихий салон и отдельная спальня для четырех человек, что обеспечивает поистине исключительные впечатления от путешествия», - комментируют в компании.

8-летний джет с бортовым номером SP-AGA впервые начала выполнять рейсы 24 января 2025 года между Женевой и Познанью Лавица. Самолет ранее эксплуатировался мальтийской авиакомпанией Skyfirst. Skyfirst продолжает эксплуатировать два Falcon 7X, а также Falcon 8X и Global Express в соответствии с мальтийским сертификатом эксплуатанта (AOC).

Этот Falcon 7X присоединяется к 19 другим самолетам в парке AMC Aviation, в том числе к трем Learjet 60XR, Challenger 300, Challenger 605, Citation Jet 3+, Citation Excel, Phenom 100, Praetor 600, G150, G280, GVII-G500, HondaJet, Pilatus PC-24 (один из которых зарегистрирован в Германии), Premier I, Premier IA и King Air B350i.



Продолжение сотрудничества

Gogo Business Aviation|Satcom Direct продлила соглашение с Luxaviation Group о предпочтительном провайдере еще на три года, развивая партнерство, установленное между оператором деловой авиации и Satcom Direct в 2021 году. Это соглашение расширяет доступ Luxaviation к фазированным антенным решеткам Gogo Galileo и ее североамериканской сети связи «воздух-земля» после недавнего слияния двух провайдеров связи.

В рамках расширенного соглашения Luxaviation Group продолжит использовать оборудование Satcom Direct, включая серию терминалов SD Plane Simple, приложения «программное обеспечение как услуга», решения для связи в кабине экипажа и круглосуточную поддержку клиентов. Клиенты Luxaviation также получают возможность максимизировать услуги связи через полудуплексные и полнодуплексные фазированные антенные терминалы Gogo Galileo в качестве единого источника сигнала.

«Предложение Gogo|SD приносит реальную пользу нашему бизнесу и, что еще важнее, нашим клиентам, позволяя нам предоставлять широкополосное соединение, независимо от размера самолета», – сказал Стюарт Уильямсон, управляющий директор Luxaviation Technical Services.

«Расширенный портфель означает, что мы можем помочь нашим клиентам организовать многополосную, многоорбитальную связь для поддержки всех их потребностей в подключении», – отметил Дейв Фалберг, старший вице-президент Gogo|Satcom Direct по продажам в регионе EMEA APAC.

Ростех создал инновационный автопилот для самолетов малой авиации

Концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ Госкорпорации Ростех) разработал автопилот для самолетов малой авиации. Инновационная система гарантирует высокие характеристики устойчивости самолета и его управляемости в режиме автопилота, а также обеспечивает безопасность полета. Разработка запатентована и уже прошла летные испытания на легком многоцелевом самолете.

Автопилот АП-МВЛ разработки Конструкторского бюро промышленной автоматики (КБПА, входит в КРЭТ) прост в эксплуатации и обладает высокой отказобезопасностью. В состав системы АП-МВЛ входит цифровой пульт-вычислитель, а также исполнительные механизмы в виде сервоприводов, подключаемые параллельно в систему управления самолетом. При этом автопилот сопряжен по цифровым интерфейсам с информационными системами, такими как курсоверткаль, системы воздушных сигналов и навигации, а также электромеханизмами триммирования.

«Советские предприятия в свое время разрабатывали автопилоты для легких самолетов, таких как

Ан-2. Сегодня предприятия Ростеха, имея на своем вооружении опыт прошлых поколений, разрабатывают инновационные авиационные системы. Созданная специалистами КРЭТ система автопилота опирается на задачи, обозначенные в Государственной программе «Развитие авиационной промышленности». Характеристики новинки позволяют применить ее как на вновь проектируемых, так и на модернизируемых самолетах малой авиации. Внедрение наших технологий в производство самолетов малой авиации позволит улучшить их эксплуатационные характеристики и сделать полеты более доступными и безопасными», – сказали в Ростехе.

Конструкторское бюро промышленной автоматики специализируется на разработке и производстве систем автоматического управления, пилотажных и пилотажно-навигационных комплексов для различных типов летательных аппаратов. Предприятие ведет модернизацию ранее разработанных изделий, а также инициативные исследования по созданию пилотажных и навигационных комплексов нового поколения.



flyExclusive приобретет Jet.AI

Американский оператор flyExclusive, предоставляющий услуги чартерных рейсов премиум-класса, заключил окончательное соглашение о приобретении авиационного бизнеса Jet.AI. Сделка состоится после того, как Jet.AI преобразует бизнес в новую компанию SpinCo, которая затем будет приобретена flyExclusive.

Менеджмент Jet.AI сохранит свои акции. В рамках сделки они получают новые обыкновенные акции flyExclusive класса А. Объединение бизнеса зависит от условий закрытия сделки, изложенных в соглашении. Это стратегическое объединение является естественным для flyExclusive, поскольку обе компании эксплуатируют самолеты Textron Aviation и HondaJet, а приобретенные активы помогут flyExclusive в реализации планов роста на 2025 год.

Являясь одной из крупнейших и наиболее зарекомендовавших себя компаний в сфере частной авиации, flyExclusive обладает мощным парком воздушных судов и передовым опытом эксплуатации. Эта сделка является взаимовыгодной, поскольку ожидается, что она обеспечит flyExclusive дополнительным капиталом для роста и увеличит ликвидность акционеров, а также позволит использовать Jet.AI, как компанию, разрабатывающую, в частности, и решения в области искусственного интеллекта.

Джим Сегрейв, основатель и главный исполнительный директор flyExclusive, отметил: «Предлагаемая сделка с Jet AI — это последний пример ценности, которую вертикально интегрированная платформа частной авиации flyExclusive предоставляет участникам отрасли. Сделка выгодна эксклюзивным инвесторам».

Airbus H125 получили новую систему эвакуации для пострадавших

EASA сертифицировала комплексную систему эвакуации Boost Systems (сPCDS) для спасательных вертолетов Airbus H125/AS350/AS355. Система основана на ранее сертифицированной компанией системе Human External Cargo (HEC), которая предлагает европейским операторам комплексное и надежное решение для проведения спасательных операций с участием нескольких человек.

Последнее одобрение было получено в партнерстве с AirWork&Heliseilerei (A&H), компанией, имеющей опыт проектирования и сертификации сложных систем эвакуации для различных моделей вертолетов.

«Система Boost HEC для Airbus H125/AS350/AS355 была сертифицирована EASA в 2023 году, и мы получили всестороннюю поддержку от европейских

операторов. Теперь, в партнерстве с A&H, мы предлагаем комплексное решение, включающее сертифицированную EASA комплексную систему персональных устройств для эвакуации (сPCDS). Тесное сотрудничество с A&H позволило нам предложить сPCDS специально для нашей системы Airbus H125/AS350 HEC здесь, в Европе», - сказал Дерек Томас, президент Boost Systems.

Система HEC Boost для H125/AS350/AS355 грузоподъемностью 500 кг обладает высокой эффективностью при спасении нескольких человек и адаптируемостью к условиям миссии. Комплект оборудования предназначен для быстрой установки, в то время как комплект mission, оснащенный двумя крюками и грузовой балкой, может быть установлен или демонтирован за считанные минуты.



AutoFlight расширяет продажи в Китае

Hanyang Investment Development Group планирует создать парк из 12 воздушных судов eVTOL, разрабатываемых компанией AutoFlight, в рамках плана по запуску новых авиасообщений в китайском городе Ухань. 12 февраля компания объявила о заключении соглашения с гарантированным депозитом, заявив, что заплатит \$21,5 млн за автономный самолет CarryAll и пятиместную пассажирскую модель Prosperity.

Компания AutoFlight уже имеет сертификаты типа и производства на CarryAll и готовится начать поставки самолетов заказчикам с марта. Компания работает над завершением сертификации типа самолета Prosperity в 2026 году.

В соответствии с условиями партнерства с прави-

тельством округа Ханьян, самолет с автопилотом будет использоваться для доставки грузов и реагирования на чрезвычайные ситуации в Ухане, население которого составляет около 14 млн человек. Hanyang Investment Development Group также планирует осуществлять обзорные рейсы вдоль реки Янцзы.

По данным AutoFlight, ее самолеты, дальность полета которых, как ожидается, составит около 250 километров, смогут выполнять 30-минутные рейсы по маршрутам, соединяющим восемь городов-спутников в столичном регионе большой Ухань. Планируемая сеть будет включать в себя вертипорт на новой станции скоростных поездов Ханьян.

Компания AutoFlight, наряду с несколькими нена-

званными первыми клиентами, находится в процессе подачи заявки в Управление гражданской авиации Китая (СААС) для получения сертификатов на эксплуатацию CarryAll, грузоподъемность которого составит 400кг. Келлен Се, старший вице-президент производителя по глобальным продажам и развитию бизнеса, сказал, что его компания будет работать с клиентами, чтобы помочь начать эксплуатацию, принимая во внимание такие факторы, как получение необходимого разрешения на работу в определенных местах Китая.

В течение 2025 года компания AutoFlight планирует поставить от 15 до 20 образцов CarryAll. Самолет также может быть использован для выполнения таких задач, как тушение пожаров.

Имея на руках документацию G-1, команда инженеров AutoFlight в настоящее время работает с представителями СААС над завершением разработки плана сертификации и средств обеспечения соответствия для самолета Prosperity. Се объяснил, что, как только это будет сделано, процесс достигнет стадии G-2, а затем официальные лица, которые уже ознакомились с дизайном салона, приступят к проверке эксплуатационных характеристик самолета.

Несколько китайских городов, включая Хэфэй, Гуанчжоу, Шэньчжэнь, Тайюань, Чжухай и Вэньчэн, находятся в процессе запуска авиасообщения eVTOL. Компания EHang зарегистрировала продажи в этих регионах своей двухместной модели eVTOL EH216-S, а также в настоящее время запрашивает у своих клиентов сертификаты оператора СААС.



Eviation «приостанавливает» проект электрического самолета Alice и ищет новые инвестиции

Компания Eviation уволила 30 своих сотрудников и приостановила работу над своим электрическим самолетом Alice на девять пассажиров, поскольку ищет новые инвестиции. По словам источника, близкого к американской компании, небольшая команда была сохранена, поскольку ее основной акционер, Clermont Group, пытается получить обязательства от новых финансовых спонсоров и промышленных партнеров.

Почти за два с половиной года с тех пор, как Eviation запустила демонстратор технологий в Мозес-Лейк в штате Вашингтон, компания нечего не сообщила по поводу постройки и запуска прототипа самолета. В апреле 2024 года она объявила о завершении обзора концептуального проекта при поддержке инженерного подрядчика TLG Aerospace, который в настоящее время не участвует в программе.

«Это решение далось нелегко», - сказал генеральный директор Eviation Андре Штайн, бывший руководитель Embraer и Eve Air Mobility, назначенный на эту должность в декабре 2023 года. «Однако мы считаем, что эта временная пауза необходима, чтобы сосредоточиться на поиске правильных долгосрочных партнерств, которые помогут нам сделать электрические коммерческие региональные рейсы реальностью. Мы хотели бы выразить глубочайшую благодарность нашим клиентам и партнерам за поддержку программы Alice. И мы хотели бы особенно поблагодарить наших сотрудников за их упорный труд по ускорению электрической революции в авиации».

Eviation сообщила о соглашении о намерениях, охватывающем около 600 заказов на самолеты Alice

как в пассажирской, так и в грузовой конфигурации. Потенциальными клиентами являются немецкие региональные авиакомпании Flyvbird и Evia Aero, лизинговые группы Solyu и Monte, Air New Zealand, чартерные операторы GlobalX, UrbanLink Air Mobility, Cape Air, Aerus и Northern Territory Air Service. Тот же источник сообщил, что на данный момент все эти соглашения остаются неизменными.

MagniX, контрольный пакет акций которой также принадлежит сингапурской Clermont Group, предоставляет для самолета Alice свои электрические двигатели Magni650. Другие партнеры программы включают GKN Aerospace (крылья, хвостовое оперение и электропроводка), Honeywell (системы кокпита и электродистанционная система управления) и Parker Aerospace (органы управления кокпита, закрылки и система терморегулирования).

Еще в октябре 2024 года Штайн сказал изданию AIN, что руководство Eviation «очень комфортно себя ощущает» с уровнем финансовой поддержки, который, по его словам, был подкреплён предварительными платежами от клиентов. В то время он говорил, что Eviation не занимается активным сбором средств, хотя и искала новые партнерства.

Eviation была основана в 2015 году группой израильских предпринимателей, включая Омера Бар-Йохая, который ушел с поста генерального директора в марте 2022 года, но остался миноритарным акционером. В 2019 году Clermont Group приобрела 70% акций компании. Бывший генеральный директор MagniX Рои Ганзарски также занимал пост исполнительного председателя компании до янва-

ря 2022 года, когда он ушел с обеих должностей.

Компания представила полномасштабную модель Alice на Парижском авиасалоне в июне 2019 года. После некоторых опытно-конструкторских работ, проведенных в Аризоне, в конструкцию пришлось внести существенные изменения, чтобы упростить процесс сертификации и в ответ на отзывы клиентов, призывавших к возможности заходов на посадку с креном, которые были невозможны при установке электродвигателей на законцовках крыла.

MagniX и Eviation – относительно новые дополнения к бизнес-портфелю Clermont Group, который в основном сосредоточен на финансовых услугах и здравоохранении. Им руководит новозеландский предприниматель Ричард Чандлер.



NATA Compliance доверит безопасность ИИ

Компания NATA Compliance Services (NATA CS) представила новую систему управления безопасностью полетов (SMS), которая включает в себя функции искусственного интеллекта (ИИ) для повышения безопасности полетов.

Платформа SMS, управляемая искусственным интеллектом, упрощает соблюдение требований FAA, объединяя протоколы безопасности полетов в единую систему. Она предназначена для эксплуатантов воздушных судов, поставщиков наземных услуг и аэропортов, упрощая отчетность по безопасности полетов и оценку рисков.

Одной из ключевых функций системы является инструмент оценки рисков на базе искусственного интеллекта. Этот инструмент анализирует соответствующие данные для оценки рисков и принимает решения «разрешать/не разрешать», когда риски превышают допустимые пороговые значения.

По словам соучредителя NATA CS и руководителя отдела продуктов Гэри Тугаса, функция GenAI Safety Reporting значительно повысила эффективность: один оператор сообщил о 90-минутной экономии времени на проверку отчетов о безопасности.

SMS позволяет пилотам и наземному персоналу отправлять отчеты о безопасности полетов, которые затем автоматически классифицируются и оцениваются GenAI. Искусственный интеллект оценивает вероятность и серьезность рисков, что позволяет менеджерам по безопасности полетов быстрее принимать решения на основе данных.

Иржи Марусек, генеральный директор NATA CS, подчеркнул приверженность компании повышению авиационной безопасности, заявив: «NATA CS была на переднем крае авиационной безопасности, предоставляя платформу услуг, которая упрощает соблюдение требований, и теперь, с запуском SMS, мы можем повысить безопасность наших операторов».

Помимо SMS, NATA CS предоставляет ряд решений по соблюдению авиационных требований, включая:

- Обучение по программе обеспечения безопасности TSA
- Снятие биометрических отпечатков пальцев
- Поддержку базы данных о пилотах FAA
- Управление программами по борьбе с наркотиками и алкоголем
- Аттестацию экипажа

Благодаря своей новейшей системе SMS на базе искусственного интеллекта NATA CS стремится революционизировать управление авиационной безопасностью, предлагая операторам по всей отрасли передовые автоматизированные решения для оценки рисков и обеспечения соответствия требованиям.



FAA делает шаг к цифровой регистрации воздушных судов

Недавнее принятие FAA новых правил открывает путь для перехода отрасли к новой электронной системе подачи и распределения заявок на регистрацию воздушных судов. Агентство надеется полностью внедрить систему электронных услуг гражданской авиации (CARES) к концу года.

Выпущенный в прошлом месяце, этот свод правил упрощает онлайн-подачу и выдачу регистраций воздушных судов. «Электронная выдача сертификатов более эффективна и экономична, чем традиционная процедура печати бумажных регистрационных сертификатов и их отправке владельцам и дилерам воздушных судов», - заявило агентство.

В FAA пояснили, что в настоящее время реестр в месяц выдает более 5000 сертификатов, напечатанных на плотной бумаге, а их отправка почтой занимает от семи до десяти рабочих дней.

«Из-за длительного времени доставки, необходимого при использовании обычной почты, реестру пришлось создать особые приоритетные процессы для удовлетворения потребностей быстро меняющейся среды авиационной отрасли. Расходы, связанные с этим процессом, включают печать, расходные материалы, почтовую рассылку и рабочую силу, необходимую для сортировки и распределения».

В связи с растущими задержками в этом процессе в Законе о повторной авторизации FAA 2018 года Конгресс призвал FAA модернизировать реестр, включая оцифровку его функций.

«FAA вносит изменения в свои правила таким образом, чтобы помочь отрасли вести бизнес с использованием современных технологий», - сказал Скотт МакКрири, руководитель группы по авиационной практике в McAfee & Taft, а также член налогового комитета NBAA и отраслевой консультативной группы по вопросам регулирования. Он отметил, что на данный момент FAA просто изменило регулирующие положения, чтобы разрешить использование и подачу документов, оформленных в электронном виде, и копий, оформленных вручную, в определенных обстоятельствах... После полного внедрения, возможно, к концу года, система будет принимать документы, оформленные в цифровом виде и оформленные вручную, в электронном виде через CARES».

NBAA ожидает, что благодаря модернизации системы FAA сможет быстрее проводить процесс регистрации, сокращая задержки, которые могут длиться месяцами. «Изменение в регулировании значительно упрощает систему FAA, поскольку им не нужно создавать печатный сертификат и отправлять его зарегистрированному владельцу», - сказал МакКрири. «Это также устраняет необходимость для предыдущего зарегистрированного владельца, продающего самолет, который больше не является владельцем, получать этот бумажный документ, подписывать его и отправлять обратно в FAA для обработки. Электронная регистрация устранит многие из этих шагов и расходов, позволяя выполнять большую часть этой обработки автоматически».



«Российская система «борт - земля» ACARS доставила в 2024 году более 28 миллионов сообщений

АО «Инфоком-Авиа» (в составе холдинга АИС входит в Ростех) предоставляет сервис цифровой связи между воздушными судами и центрами управления полетами российских авиаперевозчиков. Отечественное решение заменило импортные, от которых были отключены российские эксплуатанты после ухода из страны иностранных компаний. ACARS является важнейшим инструментом для обмена информацией и управления полетами.

Такая цифровая связь позволяет в режиме реального времени передавать авиакомпании результаты мониторинга состояния ВС в полете, его агрегатов, обмениваться с бортом метеоданными, операционными планами полета, другой необходимой информацией. Информация, поступающая с борта, дает возможность организовать его оперативное техническое обслуживание сразу после приземления.

В 2024 году более чем в два раза выросло количество авиакомпаний, подключенных к сервису ACARS. Порядка 2/3 парка воздушных судов России совершали обмен информацией через систему ACARS. Всего за 2024 год с помощью системы было доставлено более 28 миллионов сообщений между центрами управления полетов российских авиакомпаний и воздушными судами. Использование системы ACARS существенно влияет на эффективность эксплуатации парка авиаперевозчика и безопасность полетов.

До марта 2022 года сервис ACARS для российских и зарубежных авиакомпаний в нашей стране предоставляли иностранные провайдеры. На территории России была размещена сеть радиостан-

ций, а обработка авиационных сообщений велась в зарубежных процессинговых центрах. В связи с введенными санкциями сервис для российских авиакомпаний стал недоступен. В результате снизилась эффективность использования парка воздушных судов, возросли экономические потери авиакомпаний.

В рамках работ предприятия Госкорпорации Ростех разработали необходимое оборудование. Опе-

ратором информационных услуг в области авиационной деятельности выступило предприятие Ростеха — «Инфоком-Авиа». При поддержке Ростеха оператор восстановил сервис ACARS «борт—земля» для отечественных авиаперевозчиков, создав сеть наземных станций на основных направлениях полетов «север—юг» и «запад—восток» и сформировав центр обработки данных на территории России. В планах — расширение сети станций на всю территорию России.



Танзанийская компания Tropic выбирает вертолеты Airbus H125

Танзанийская компания Tropic Helicopters пополнила свой парк вертолетами Airbus H125 (AS350B3). Это приобретение знаменует собой важную веху для танзанийского оператора, который работает уже более двух десятилетий, обеспечивая вертолетные спасательные операции и приключенческий туризм по всей стране, а также бесперебойное реагирование на чрезвычайные ситуации. H125 присоединяется к парку из трех вертолетов, укре-

пляя возможности Tropic по обслуживанию туристов, коммунальных служб и критически важных служб воздушной поддержки.

В течение последних двух лет компания тесно сотрудничала с TANAPA (Управлением национальных парков Танзании), предоставляя услуги по эвакуации пострадавших с горы Килиманджаро и других национальных парков. Только в 2023 и 2024

годах вертолеты Tropic успешно провели 291 спасательную операцию в горах Килиманджаро, обеспечив альпинистам быструю экстренную помощь в самых сложных условиях.

H125 известен своими высотными характеристиками, что делает его идеальным вертолетом для спасательных операций на Килиманджаро, горе Меру и в отдаленных районах Танзании. Его маневренность, мощность и надежность обеспечивают быстрое реагирование и безопасную эвакуацию в экстремальных условиях.

Tropic Helicopters также поддерживает высокогорную медицинскую эвакуацию, вертолетные сафари, аэросъемку, а также коммунальные и природоохранные работы. Для ее партнеров в сфере туризма, охраны природы и реагирования на чрезвычайные ситуации расширение парка означает повышение доступности для высотных спасательных работ и частных чартерных рейсов, большую гибкость при проведении воздушных экскурсий и коммунальных работ, а также повышение безопасности и надежности полетов в сложных условиях местности.

«Продолжая расти, Tropic Helicopters по-прежнему стремится обеспечивать высочайший уровень авиационного обслуживания, безопасности и профессионализма. С началом эксплуатации нового вертолета компания надеется на сотрудничество со своими клиентами, чтобы улучшить опыт Танзании в области вертолетной техники и обеспечить исключительный сервис по всему региону», - комментируют в компании.



Pilatus увеличивает доходы и решает проблемы с цепочкой поставок

Благодаря небольшому росту количества поставленных в прошлом году самолетов выручка Pilatus Aircraft увеличилась на 10,5%, до 1,63 млрд швейцарских франков (\$1,8 млрд). В отчете швейцарский производитель заявил, что его прибыль выросла на 1,3%, а новые заказы взлетели на 44,9%, до 2,19 млрд швейцарских франков.

В прошлом году Pilatus поставила 153 самолета – 96 однодвигательных турбовинтовых PC-12 NGX, 51 бизнес-джет PC-24 и шесть учебно-боевых PC-21. Для сравнения, в 2023 году было клиентам передано 148 самолетов – 101 PC-12 и 47 PC-24.

Портфель заказов компании на 25,5% превышает уровень начала прошлого года, а его общая стоимость по состоянию на 31 декабря составила 2,92 млрд швейцарских франков. Он состоит из растущих заказов на PC-12 и PC-24, а также заказов на 19 самолетов PC-21 от Королевских ВВС Канады и контракта с правительством Нидерландов на восемь учебно-тренировочных самолетов PC-7 MKX.

В своем годовом отчете руководство Pilatus признало возросшие проблемы в цепочке поставок, вызванные «слишком частыми задержками» в получении деталей. Это побудило компанию инвестировать в стратегию привлечения производственных ресурсов.

Pilatus находится в процессе приобретения швейцарской Ruag Aerostructures с 230 сотрудниками и обширным опытом в области станочного оборудования и производства. Компания также создает производственные мощности в Испании че-

рез свою недавно созданную дочернюю компанию Pilatus Aircraft Ibérica в Севилье.

Для усиления поддержки в США производитель открывает центр продаж и обслуживания в международном аэропорту Сарасота-Брадентон во Флориде (KSRQ). Pilatus также приобрела объект Aero Center Atlanta.

«Несмотря на трудности, в 2024 году мы достигли важных вех, еще больше расширив портфель», – сказал председатель Pilatus Хансуэли Лусли. «Мы

осуществляем целевые инвестиции в нашу инфраструктуру и устойчивость, и мы продолжаем улучшать условия занятости, которые предлагаем нашим сотрудникам и которых считаем нашим самым важным ресурсом из всех».

В настоящее время Pilatus насчитывает 3326 сотрудников по всему миру, и чуть более 55% из них напрямую задействованы в производстве. Около 140 учеников включены в платежную ведомость, при этом 87,4% всего персонала базируется в Швейцарии.



Индийская Fly Sirius приобретет 20 Citation Longitude

Авиакомпания Fly Sirius (международный аэропорт Дели) ведет активные переговоры с Textron Aviation о приобретении двадцати самолетов Citation Longitude за \$600 млн, сообщает Press Trust of India.

Источник сообщил агентству, что сделка, как ожидается, будет завершена в течение ближайших трех-четырёх месяцев, а первые поставки ожидаются через год-полтора после подписания. В рамках переговоров Textron Aviation провела демонстрационный полет в Дубае на одном из своих

демонстрационных самолетов Citation Latitude, который совершил несколько полетов вокруг Dubai World Central в период с 22 по 28 января 2025 года.

Переговоры начались после объявления компанией о планах привлечь \$100 млн для расширения парка до 50 бизнес-джетов к марту 2028 года. Стратегия роста сосредоточена на легких и средних бизнес-джетах, а также самолетах для групповых чартерных перевозок, ориентированных на международные рынки Ближнего и Дальнего Востока.

Fly Sirius начала полеты в июле 2024 года на одном Hawker 4000, рассчитанном на девять пассажиров, который в настоящее время является единственным джетом в парке авиакомпании. Компания является совместным предприятием Airavat Aviation, дочерней компании базирующейся в Дубае транспортной компании Transworld Group, и Sirius India Airlines Pvt. Ltd, фирмы, связанной с двумя бывшими руководителями SpiceJet.

Citation Longitude получил сертификат FAA в сентябре 2019 года, и вскоре после этого Textron Aviation начала поставки клиентам.

Благодаря двигателям Honeywell HTF7700L, максимальная крейсерская скорость Citation Longitude составляет 882 км/ч, а дальность полета при этом достигает 6482 км, максимальное количество пассажиров – 12. Самолет имеет неоспоримое преимущество при взлете и посадке на высокогорных аэропортах, так как на его взлет и посадку требуется всего лишь 1494 и 1036 метров соответственно. Кабина экипажа оборудована комплексом Garmin G5000 с жидкокристаллическими экранами.

С учетом ровного пола высота салона составляет 1,83 м, что делает бизнес-джет очень удобным в эксплуатации высокими людьми. Кресла и интерьер обиты тканями и кожей высокого качества. Кресла салона оборудованы специальным тачскрином, который позволяет контролировать освещение над своим местом. Также все пассажиры при желании могут подключиться к системе мультимедиа Cessna Clarity, выполненной на базе систем Android и iOS, и самостоятельно регулировать температуру и освещение салона, а также затемнение стекол.



Во Флориде трафик по-прежнему растет, а в Европе – спрос на отдых

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, на 7-й неделе (с 10 по 16 февраля) во всем мире было выполнено 72025 рейсов бизнес-джетов, что на 2% больше, чем на той же неделе прошлого года. Активность Part 135 и 91k выросла на 4% по сравнению с 7-й неделей прошлого года, и на 7% за последние 4 недели, что эквивалентно дополнительным 2342 рейсам. С начала года (1 января – 16 февраля) трафик увеличился на 4% по сравнению с прошлым годом, активный мировой флот на 1% больше, чем в начале 2024 года.

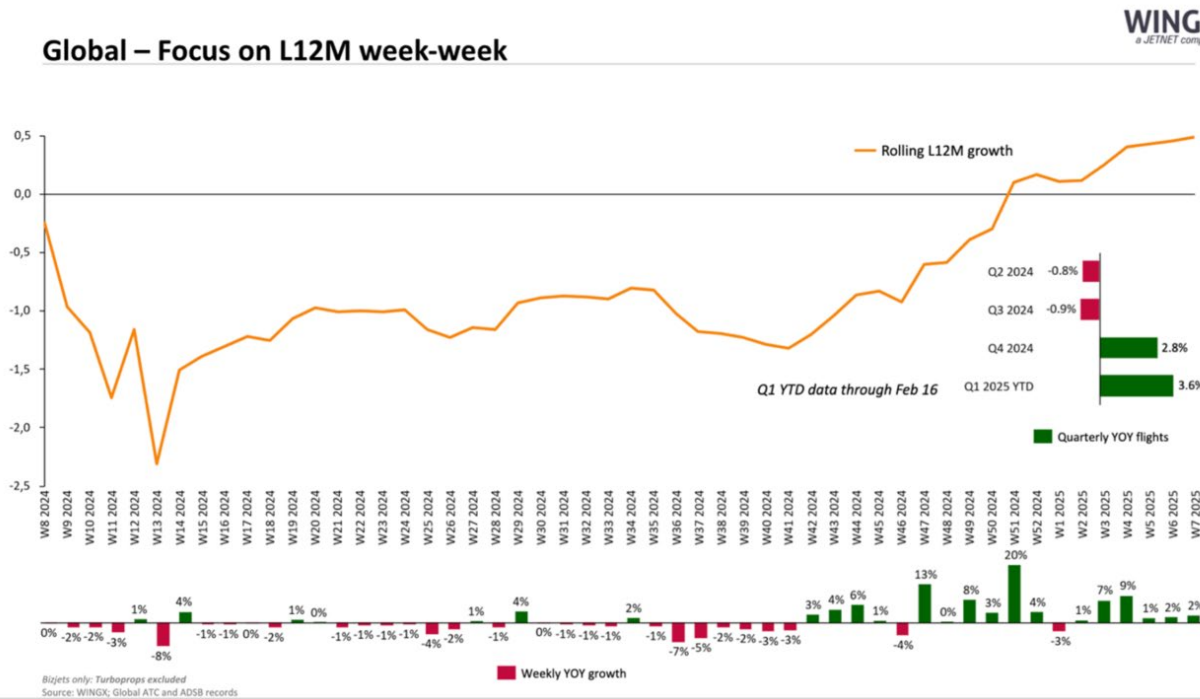
Соединенные Штаты

На 7-й неделе активность бизнес-джетов в США выросла на 1% по сравнению с прошлым годом, рейсы Part 135 и 91K увеличились на 6%. Флорида

Operator	Departures	% of Total Flights	vs 1Y ago: Departures	Hours	% of Total Hours	vs 1Y ago: Hours
NetJets	45,981	14.8%	12.9%	73,840	14.5%	11.6%
Flexjet	18,228	5.9%	17.0%	31,127	6.1%	18.7%
flyExclusive	4,920	1.6%	23.5%	8,272	1.6%	16.6%
Executive Jet Management	4,854	1.6%	-5.2%	9,712	1.9%	-5.8%
Wheels Up Private Jets	4,487	1.4%	102.5%	6,998	1.4%	140.8%
Vista America	3,652	1.2%	11.9%	7,800	1.5%	9.6%
Solairus Aviation	3,407	1.1%	3.5%	7,383	1.4%	8.9%
Contour Aviation	3,233	1.0%	21.4%	3,338	0.7%	18.7%
Jet Linx Aviation	2,652	0.9%	3.0%	4,410	0.9%	5.8%
United States Air Force	2,073	0.7%	-2.9%	2,834	0.6%	0.0%
Grand Total	310,109	100.0%	4.2%	509,604	100.0%	4.4%

Трафик ведущих операторов бизнес-джетов в США, 1 января - 16 февраля 2025 г.

Global – Focus on L12M week-week



Трафик бизнес-джетов во всем мире по неделям в годовом исчислении

показала заметный рост – на 11% по сравнению с прошлым годом и на 10% относительно предыдущей недели. В Техасе трафик на 7-й неделе тоже вырос, хотя и более сдержанно, всего на 4% выше в годовом исчислении, в то время как в Калифорнии падение на 6% и на 1% – с начала года.

Количество чартеров в США по состоянию на 16 февраля превысило 51000 рейсов, что на 10% больше, чем в 2024 году. На этой неделе сообщалось, что flyExclusive намерена приобрести Jet.AI; в этом году активность flyExclusive в США выросла на 24% после роста на 19% в прошлом году по сравнению с 2023 годом. Другие ведущие провайдеры чартерных программ Wheels Up и Vista зафиксировали в прошлом году некоторое снижение количества летных часов.

В течение выходных, посвященных Дню президента (с пятницы 14 по понедельник 17 февраля), был выполнен 27321 рейс бизнес-авиации, что на 204 вылета меньше, чем в аналогичном периоде с пятницы по понедельник 2024 года, когда отмечался День президента. В праздничный период наблюдался заметный рост числа рейсов по некоторым направлениям Карибского бассейна, при этом наиболь-

шая активность была на самолетах суперсреднего размера.

Европейский регион

На 7-й неделе 2025 года активность бизнес-джетов в Европе выросла на 2% по сравнению с прошлым годом, что соответствует тенденции последних четырех недель. В Великобритании наблюдалось заметное увеличение трафика, на 17% по сравнению с 7-й неделей прошлого года. Активность в Великобритании возросла в выходные перед каникулами в большинстве школ Англии с 17 по 21 февраля, самыми популярными направлениями были в аэропорты, обслуживающие известные горнолыжные курорты, такие как Сион, Женева, Лион, Шамбери и Самедан.

С 14 по 16 февраля в Мюнхене прошла 61-я Мюнхенская конференция по безопасности. За неделю проведения мероприятия в аэропорты Мюнхена прибыло 253 бизнес-джета, что на 83% больше, чем на предыдущей неделе.

Aircraft Segment	Departures	vs 1Y ago: Departures	Growth vs 6Y ago: Departures	Active Aircraft	vs 1Y ago: Tails	Growth vs 6Y ago: Tails
Super Midsize Jet	3,062	3.2%	135.4%	58	7.4%	141.7%
Light Jet	1,751	14.5%	70.8%	30	25.0%	30.4%
Super Light Jet	1,582	-5.8%	18.9%	32	6.7%	23.1%
Ultra Long Range Jet	749	51.6%	98.1%	84	29.2%	110.0%
Heavy Jet	742	22.0%	37.7%	34	17.2%	47.8%
Very Light Jet	66	22.2%		3	50.0%	
Midsize Jet	1		-99.6%	1		-80.0%

Трафик и число активных долевых бизнес-джетов в Европе с 1 января по 16 февраля 2025 г.

Главным городом отправления международных рейсов стал Лондон, с заметным всплеском прибытий из Брюсселя.

В этом году (с 1 января по 16 февраля) активность европейских бизнес-джетов на 2% выше в годовом исчислении, а налет вырос на 3%. Суперсредние и сверхдальние самолеты показывают значительный рост в этом году, рейсы на этих самолетах соответственно на 8% и 9% выше по сравнению с прошлым годом. Сверхдальние бизнес-джеты долевых операторов летают на 50% больше в годовом исчислении, Лондон - Нью-Йорк является самым загруженным маршрутом для таких самолетов, за ним следует Лондон - Париж.

Остальной мир

В других регионах мира, за пределами США и Европы, на 7-й неделе наблюдался 10%-ный рост активности в годовом исчислении. Трафик на Ближнем Востоке и в Азии немного снизился, -2% и -3% соответственно. Напротив, в Африке и Южной Америке зафиксирован сильный рост (+29% и +31%). Этому способствовало увеличение числа рейсов бизнес-джетов между Сан-Паулу и Рио-де-Жанейро в Южной Америке и рост трафика между Дурбаном и Кейптауном в Африке.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «В 2025 году мировой трафик бизнес-джетов достигнет самого высокого уровня, затмив предыдущие пиковые значения 2022 года, в первую очередь из-за возобновления спроса на бизнес-джеты в США после избрания Трампа. Даже в Европе, столкнувшейся с серьезными экономическими трудностями, в этом году по сравнению с прошлым наблюдается рост активности бизнес-джетов, причем всплеск на последней неделе был связан с каникулами в школах».

Country Flow	Departures	% of Total Flights	vs 1Y ago: Departures
United States - United States	25,291	92.6%	-8.5%
United States - Mexico	519	1.9%	-4.4%
United States - Bahamas	421	1.5%	12.6%
United States - Canada	330	1.2%	-2.9%
United States - Turks and Caicos Islands	97	0.4%	5.4%
United States - Sint Maarten	57	0.2%	-1.7%
United States - Dominican Republic	52	0.2%	-1.9%
United States - Puerto Rico	43	0.2%	-20.4%
United States - Anguilla	40	0.1%	5.3%
United States - Costa Rica	36	0.1%	-25.0%
Grand Total	27,321	100.0%	-8.1%

Самые загруженные направления в США, праздничный период Дня президента (пятница - понедельник) 2025 г.

ГАМА: впервые за десятилетие доход отрасли превысил \$30 млрд

Ассоциация производителей авиации общего назначения (ГАМА) опубликовала отчет о поставках и доходах за 2024 год. В целом, по сравнению с 2023 годом, почти во всех сегментах воздушных судов наблюдался рост поставок, а доход предварительно был оценен в \$31,2 млрд, увеличившись на 13,3%.

«Поскольку мы отчитываемся о развитии отрасли авиации общего назначения за прошедший год, следует отметить, что впервые за десятилетие годовой оборот наших компаний снова превысил \$30 млрд, и второй год подряд мы отгружаем более 4000 воздушных судов. Эти высокие показатели обеспечат значительный импульс в 2025 году, но крайне важно, чтобы политики и регулирующие органы по обе стороны Атлантики осознали, что для дальнейшего роста они должны работать с отраслью по таким вопросам, как налоги, торговля, правила

и цепочка поставок. Авиация общего назначения находится на переднем крае развития технологий, которые делают полеты более безопасными и экологичными, обеспечивая при этом эффективную и надежную связь мировой экономики и воздушную доступность для удаленных и небольших сообществ, которым не хватает услуг коммерческих авиакомпаний. Было бы печально увидеть, как любой из этих успехов останавливается из-за политических решений, которые могут иметь непредвиденные последствия для отрасли, которая вносит такой большой вклад», - сказал президент и генеральный директор ГАМА Пит Банс.

Поставки самолетов в 2024 году по сравнению с 2023 годом показали рост в сегменте поршневых самолетов на 4,2%, до 1772 единиц, а бизнес-джетов – на 4,7%, до 764 воздушных судов, но поставки турбовинтовых самолетов

немного снизились на 1,9%, до 626 машин. Общая стоимость поставок самолетов в 2024 году составила \$26,7 млрд, увеличившись на 14,3%.

Поставки вертолетов в 2024 году по сравнению с 2023 годом составили 210 поршневых вертолетов (+1 в годовом исчислении) и предварительно 746 турбинных вертолетов (+3). Предварительная стоимость поставок вертолетов в 2024 году составила \$4,5 млрд, увеличившись примерно на 7,6%. Данные Leonardo Helicopters за четвертый квартал на момент публикации были недоступны. Leonardo Helicopters публикует годовые результаты позднее. В сравнительной таблице за данные Leonardo четвертый квартал 2023 года исключены.

Полный отчет ГАМА за 2024 год

Поставки самолетов и доходы за 2024 г.

Сегмент	2023	2024	Изменение
<i>Поршневые</i>	1 701	1 772	+4,2%
<i>Турбовинтовые</i>	638	626	-1,9%
<i>Бизнес-джеты</i>	730	764	+4,7%
ВСЕГО	3 069	3 162	+3,0%
СТОИМОСТЬ	\$23,4 млрд	\$26,7 млрд	+14,3%

Поставки вертолетов и доходы за 2024 г.

Сегмент	2023	2024	Изменение
<i>Поршневые</i>	209	210	+0,5%
<i>Газотурбинные</i>	743	746	+0,4%
ВСЕГО	952	956	+0,4%
СТОИМОСТЬ	\$4,1 млрд	\$4,5 млрд	+7,6%



АОПА-Россия и Росавиация провели совещание по вопросам выдачи СЛГ для типовых легких воздушных судов

С учетом положений, предусмотренных Постановлением Правительства РФ № 1918 от 27.12.2024, выдача сертификатов летной годности (СЛГ) легким типовым ВС по ФАП-519 возможна не только ВС, имеющим российский сертификат типа, но и ВС, имеющим сертификат типа, выданный FAA или EASA.

Росавиация и АОПА-Россия согласовали и закрепили протокольным решением, что:

1. В Постановлении Правительства № 1918 отсутствуют ограничения для приема экспортных сертификатов, выданных иностранными государствами, в целях оформления СЛГ.

2. СЛГ или экспортный сертификат могут быть выданы авиационными администрациями любых иностранных государств (не только FAA/EASA) при наличии у таких ВС сертификата типа, выданного FAA/EASA.

3. В Постановлении Правительства № 1918 отсутствуют требования о наличии документов о годовой инспекции (Annual, ARC), что делает возможным принятие СЛГ, выданных за рубежом, в пределах ограничений сроков, указанных в СЛГ.

4. Владельцам воздушных судов, имеющим сертификат типа, удовлетворяющий требованиям Постановления Правительства № 1918, а также СЛГ, выданный в соответствии с ФАП-273, и желающим получить СЛГ по ФАП-519, необходимо подать заявку на получение СЛГ в соответствии с положениями ФАП-519 и, после прохождения установленных процедур, подать заявление на аннулирование СЛГ, полученного в соответствии с ФАП-273.

5. Действие Приложения 12 к Постановлению Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации» имеет установленные временные ограничения, содержащиеся в Постановлении Правительства № 1918 – его действие распространяется на ВС, ввезенные в РФ после 1 марта 2022 г, и действует оно до 31 декабря 2026 г.

Одновременно Минтранс России были подготовлены и представлены на общественное обсуждение изменения в ФАП-519, которые АОПА-Россия внимательно проанализировала и направила в Минтранс России свои замечания к предложенному проекту.



В МАИ рассказали о первом возможном маршруте аэротакси

«Это завтра наступит очень быстро», - заявил глава Минтранса России Роман Старовойт, отвечая на вопрос агентству ТАСС о возможности появления в ближайшем будущем отечественного аэротакси. Министр отметил, что власти страны поддерживают развитие высокотехнологичных проектов и напомнил, что прототипы таких необычных транспортных средств уже существуют.

В какие сроки возможно начать серийное производство аэротакси, в том числе российских, и на какой сегмент потребителей они будут ориентированы – своим мнением с порталом Газета.ру поделился главный конструктор Центра «Беспилотные летательные аппараты» Дирекции «Аэромобильность» Московского авиационного института Максим Калягин.

Специалист по беспилотным летательным аппара-

там заметил, что сегодня в мире существует более 200 проектов аэротакси. Часть из них на стадии испытательных полётов, часть — обыкновенные прототипы, которые вряд ли когда-то смогут взлететь по тем или иным причинам, а ещё часть уже активно используется в качестве развлекательных аттракционов. Но говорить о полноценном введении в эксплуатацию подобных летательных аппаратов пока преждевременно. Сперва необходимо убедиться в безопасности нового транспорта и, конечно, подготовить нормативно-правовую базу для его внедрения. Наряду с этим нельзя исключать и экономический момент — поначалу даже самые быстрые перевозки будут стоить очень дорого, что, конечно, не способствует быстрому набору популярности.

«Применение в качестве транспортного средства сдерживается стоимостью перелёта для пассажи-

ра и необходимостью сертификации. Определение маршрутов, на которых может работать аэротакси, — также непростая задача. Дирекция «Аэромобильность» МАИ провела ни одно исследование в области разработки и применения аэротакси. И пока есть понимание, что его запуск должен осуществляться в первую очередь по так называемым полезным маршрутам — например, из одного аэропорта в другой. Для таких маршрутов, если применять мультимодальную модель перевозки, стоимость перелёта может быть значительно снижена», - указал на полезность применения нового транспортного средства Максим Калягин.

Что же касается непосредственно сроков презентации отечественных аэротакси, то это может произойти, как сказал Роман Старовойт, действительно, в ближайшее время. Конечно, не завтра, но в обозримом будущем — ближайшие 5-10 лет.

«Но уточню ещё раз: основные проблемы заключаются именно в части регуляции полётов — сертификации беспилотных летательных аппаратов для движения в несегрегированном (не разделённом на зоны) воздушном пространстве. Что до конкретных моделей аэротакси — то сейчас у нас, в МАИ, прорабатываются перспективные виды аэротакси и разрабатывается необходимая для них директивная документация. Фаза активного тестирования — впереди. Для начала необходимо проверить основные технологии, посмотреть, как работают конструкции и системы, силовые установки. И только после этого можно будет говорить о больших испытаниях. Всё изначально должно быть максимально безопасно, а обеспечение безопасности требует времени», - заключил Максим Калягин.



Самолет недели

Оператор/владелец: **AeroGeo**

Тип: **Pilatus PC-12/47**

Год выпуска: **2012 г.**

Место съемки: **февраль 2025 года, Krasnoyarsk - UNKK, Russia**



Фото: Дмитрий Петроченко