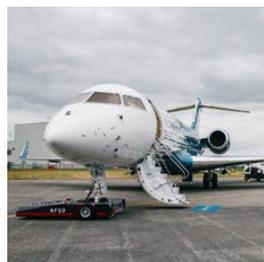




Длинные майские праздники подошли к концу, и мы понемногу набираем привычный рабочий ритм. Во время нашего ограниченного присутствия в эфире особо значимых новостей на рынке бизнес-авиации не отмечалось. Традиционно в начале мая компании делились своими финансовыми и производственными итогами работы в первом квартале и здесь, практически, все отмечали положительные тренды. По данным ARGUS TRAQPak, в апреле глобальная активность бизнес-авиации показала рост на 3,2% в годовом исчислении и снижение на 0,8% относительно марта 2025 года. Североамериканский регион сохранил свою положительную траекторию 2025 года, прибавив 2,4% по сравнению с апрелем 2024 года. Европа снова завершила месяц в минусе, снизившись на 6,5%.

Из интересного. Ограничения на каботаж чартерных авиаперевозок в Саудовской Аравии теперь отменены в соответствии с правилами Главного управления гражданской авиации (GACA), которые вступили в силу на прошлой неделе. Этот шаг авиационного регулятора открывает внутренний рынок частной авиации Саудовской Аравии для международных операторов, которые подают заявку на разрешение GACA, а также следуют определенным требованиям, установленным агентством.

Гонконгская Asian Sky Group представила отчет о парке гражданских вертолетов стран Азиатско-Тихоокеанского региона за 2024 год. Годовой отчет включает региональный обзор, краткие сведения о странах/субрегионах и тенденциях рынка, а также обзоры по производителям, эксплуатантам, задачам, двигателям и рынку лизинга. На конец 2024 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе эксплуатировался 4131 гражданский турбинный вертолет, что на 64 больше, чем в предыдущем году. Несмотря на то, что рост флота в регионе на 1,6% в годовом исчислении казался скромным и был аналогичен ежегодному приросту в процентах в период 2019-2022 годов, за последние 10 лет флот, базирующийся в Азиатско-Тихоокеанском регионе, фактически вырос на 850 вертолетов.



Спрос снижается, но всё ещё есть некоторые точки роста

WINGX: Активность в мае ясно показывает, что ноябрьский «пик Трампа», сошел на нет, хотя на рынке США нет никаких признаков серьезного снижения спроса, который отражал бы ухудшение экономических перспектив после введения Трампом пошлин

стр. 24

В РФ число погибших в авиапроисшествиях за 2024 год выросло втрое

Число жертв происшествий с воздушными судами на территории России выросло за год более чем втрое, до 64. Об этом говорится в отчете Межгосударственного авиационного комитета (МАК) по итогам 2024 года

стр. 26

Бизнес-авиация Индии требует изменений в налоговом и нормативном регулировании

По мнению лидеров отрасли, собравшихся в марте на ежегодную конференцию Ассоциации операторов бизнес-авиации Индии, возросший спрос на частную авиацию в условиях растущей экономики страны сделал необходимость реформирования правовой базы отрасли еще более актуальной

стр. 27

ASG: вертолетный рынок в Азии стабилен

Гонконгская Asian Sky Group представила отчет о парке гражданских вертолетов стран Азиатско-Тихоокеанского региона за 2024 год. Годовой отчет включает региональный обзор, краткие сведения о странах/субрегионах и тенденциях рынка, а также обзоры по производителям, эксплуатантам, задачам, двигателям и рынку лизинга

стр. 29

АОПА-Россия и АОПА-Турция заключили соглашение о льготных тарифах на обслуживание в аэропортах Турции

Перед началом сезона отпусков АОПА-Россия заключила соглашение с АОПА-Турция о предоставлении льготных с сверхльготных тарифов на обслуживание воздушных судов в аэропортах Турции. Благодаря активной работе, которую провела АОПА-Турция у себя в стране, теперь у членов АОПА-Россия появилась возможность сэкономить на стоимости аэропортового и наземного обслуживания при выполнении полетов в Турцию.

- Тарифы на взлет-посадку, стоянку и авиационную безопасность для ВС массой до 2000 кг снижены в несколько раз.
- А тарифы на наземное обслуживание и обязательный хендлинг снижены во много раз.
- Также расширился список аэропортов, где доступен авиационный бензин Авгаз 100ЛЛ -

добавились как международные, так и внутренние аэропорты.

Обязательным условием для применения льготных тарифов является предъявление действующей членской карты АОПА-Россия на этапе подготовки к полету и получения необходимых разрешений турецких властей.

«Мы уверены, что благодаря достигнутому соглашению, путешествие на своем воздушном судне в Турцию станет доступным, а не заградительно дорогим, как это было до недавних пор. За подробностями вы можете обратиться к нам или в компании по обеспечению полетов, с которыми вы сотрудничаете», - говорят в ассоциации.



ЦБА «Пулково-3»

тел/факс: +7 (812) 240-02-88

моб: +7 (921) 961-18-20

e-mail: ops@jetport.ru

SATA: LEDJPXH

AFTN: ULLLJPHX



Джет Порт

Саудовская Аравия снимает ограничения на каботаж чартерных авиаперевозок

Ограничения на каботаж чартерных авиаперевозок в Саудовской Аравии теперь отменены в соответствии с правилами Главного управления гражданской авиации (GACA), которые вступили в силу на прошлой неделе. Этот шаг авиационного регулятора открывает внутренний рынок частной авиации Саудовской Аравии для международных операторов, которые подают заявку на разрешение GACA, а также следуют определенным требованиям, установленным агентством.

С момента первоначального объявления об отмене каботажа в феврале 2025 года GACA получила несколько заявок от международных и региональных операторов чартерных авиаперевозок, выразивших заинтересованность в выходе на рынок Саудовской Аравии. «Этот ранний импульс отражает растущую уверенность инвесторов в авиационном видении королевства и привлекательности его развивающе-

го ландшафта авиации общего назначения», - отметили в ведомстве.

По словам генерального менеджера GACA по АОН Имтияза Манзари, GACA рада приветствовать международных операторов, летающих в пределах Саудовской Аравии. Это изменение политики создаст возможности для роста, рабочие места и сделает королевство более связанным, доступным местом для деловых и частных поездок.

Открытие внутреннего рынка является частью Дорожной карты GACA по авиации общего назначения, которая направлена на преобразование сектора в отрасль стоимостью \$2 млрд к 2030 году, создав 35 000 рабочих мест. В план включено развитие шести специализированных аэропортов деловой авиации и дополнительных девяти терминалов деловой авиации.



Компания #1
по бизнес авиации в РФ.

JETVIP

BUSINESS AVIATION

- аренда частных самолетов
- аудит воздушного судна
- организация медицинской эвакуации
- покупка/продажа частных самолетов

Нас рекомендуют друзьям!
+7 (495) 545-45-35
WWW.JETVIP.RU

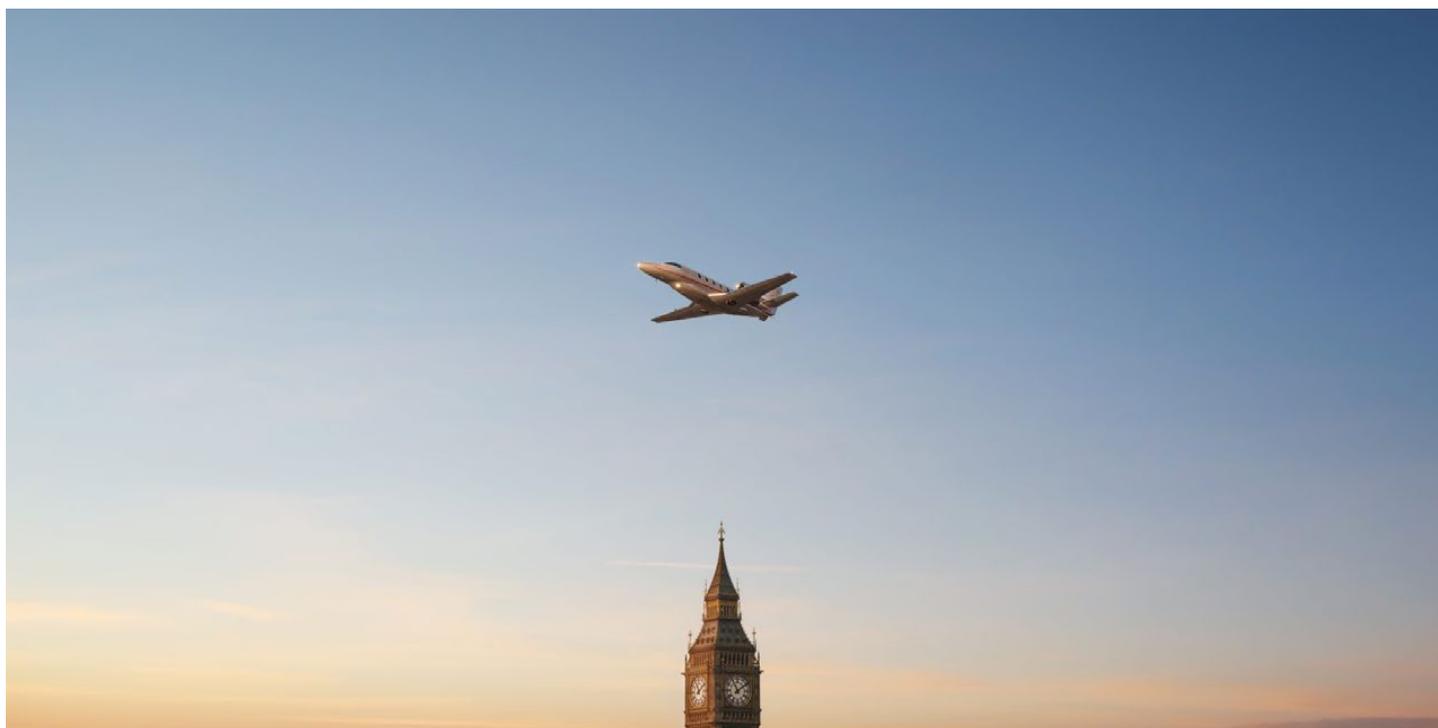
VistaJet выводит на рынок Великобритании Citation XLS

VistaJet выводит на рынок Великобритании популярный бизнес-джет Cessna Citation XLS в серебристо-красной ливрее VistaJet, эксплуатируемый новым партнером Saxon Air, ведущим провайдером нерегулярных авиационных услуг в Великобритании.

Это важное событие знаменует собой ответ VistaJet на резкий рост спроса на внутренние рейсы по Великобритании и подтверждает ее стремление предлагать клиентам надежные, гибкие и проверенные решения для авиаперевозок с помощью своей глобальной и региональной инфраструктуры. Saxon Air будет эксплуатировать бизнес-джет в Великобритании от имени VistaJet.

Оптимизированный для рейсов продолжительностью до трех часов, Citation XLS сочетает в себе экономичность легкого бизнес-джета с характеристиками среднего самолета. Исключительные взлетно-посадочные возможности, скорость, дальность и комфорт делают его идеальным для внутренних перелетов по Великобритании.

Ключевым фактором растущего спроса клиентов VistaJet является увеличение числа британских компаний, обращающихся к частной авиации для достижения крупных коммерческих центров, таких как Лондон, Манчестер, Бирмингем, Лидс, Эдинбург, Глазго, Бристоль, Кембридж, Рединг и Милтон-Кинс.



Weltall
avia

НАШ ФЛОТ

- CHALLENGER 850
- HAWKER 850XP
- HAWKER 800XP
- HAWKER 800
- HAWKER 700

weltall.aero
8 800 500 2151
+7 (495) 129 29 04
charter@weltall.ru

BUSINESS AVIATION OPERATOR
CHARTER | MEDEVAC | MRO | MANAGEMENT

В первом квартале заказы Airbus Helicopters резко выросли

Квартальная выручка Airbus Helicopters выросла на 10% до €1,6 млрд, отчасти за счет небольшого увеличения поставок вертолетов, а также роста в сфере поддержки, сообщила материнская компания Airbus. Поставки за первые три месяца года выросли на одну машину по сравнению с поставкой 50 вертолетов в первом квартале 2024 года.

В то же время в первом квартале заказы резко подскочили на 58,7%, до 100 вертолетов по сравнению с 63 за тот же период прошлого года. Сюда входят первые заказы на многоцелевой H140, о котором

было объявлено на выставке Verticon в начале марта. В результате к концу квартала портфель заказов вырос до €942 млн, что на 15,3% больше, чем €817 млн годом ранее.

Между тем, прибыль до вычета процентов и налогов улучшилась соразмерно выручке, увеличившись почти на 10% до €78 млн по сравнению с €71 млн годом ранее. Этому способствовало небольшое снижение расходов на опытно-конструкторские работы с €71 млн в первом квартале 2024 года до €66 млн в последнем квартале.



ПОЛИРОВКА
BRIGHTENING POLISHING

+7(495) 646-05-42

Поставки вертолетов Leonardo снижаются, но заказы растут

Поставки вертолетов Leonardo в первом квартале снизились по сравнению с прошлым годом, однако доходы и прибыль все равно увеличились благодаря росту активности в сегменте вертолетов двойного назначения и поддержке клиентов, сообщает итальянский производитель.



Опубликовав в конце прошлой недели результаты первого квартала, Leonardo сообщила о поставке 28 вертолетов по сравнению с 31-м за тот же период прошлого года. В первом квартале компания передала клиентам 13 AW109/AW119, два AW169, 11 AW139 и по одному AW189 и NH90. Годом ранее компания поставила на три AW139 меньше, но на четыре AW169 и один AW189 больше. Кроме того, в первом квартале 2024 года было поставлено два NH90, в то время как общее количество AW109/AW119 осталось неизменным.

Выручка вертолетного подразделения Leonardo выросла на 16%, до \$1,259 млрд, по сравнению с \$1,085 млрд в первом квартале 2024 года. Между тем ЕБИТА выросла на 29,6% до \$70 млн по сравнению с \$54 млн за первые три месяца 2024 года.

Объем портфеля заказов увеличился на 7% по сравнению с прошлым годом и составил \$16,212 млрд по состоянию на 31 марта. Этому росту способствовало увеличение чистых заказов на 15,6% с укреплением военной и государственной сфер. Эти заказы в квартале составили \$2,36 млрд.

Это включало контракт с Weststar на AW149, AW139 и AW109 Trekker для использования малайзийским правительством, контракты на вертолеты и разработку продукции для итальянской армии, а также на логистическую поддержку и техническое обслуживание вертолетного парка AW101 Merlin для Министерства обороны Великобритании. С частной стороны, GD Helicopter Finance заказала 10 AW189 для офшорного сектора.



Решения,
создающие
стиль

jetport-interiors.tech

Проект восстановления Learjet переходит в фазу неразрушающего контроля

Classic Lear Jet Foundation (CLJF), волонтерская группа из Уичито, которая работает над восстановлением до летного состояния Lear 23-003 – первого серийного Learjet, приближается к полной разборке самолета в рамках подготовки к неразрушающим испытаниям его 61-летнего планера.

Группа, состоящая из нынешних и бывших работников авиационной отрасли, включая тех, кто действительно работал на производственной линии Learjet, к настоящему моменту провела на самолете более 750 человеко-часов с момента его перемещения в октябре в рабочий отсек на заводе Bombardier в Уичито.

В это время кабина и салон были демонтированы, была снята вся проводка, кабели управления полетом, сантехника и воздуховоды, а из кормовой ча-

сти фюзеляжа были извлечены топливные баки. Топливные насосы и другое оборудование были отсоединены от крыльев для капитального ремонта, как и шасси.

По словам представителя группы Рика Роу, на прошлой неделе началась струйная обработка сухим льдом для удаления пенопластовой изоляции с внутренней части фюзеляжа. После ее завершения начнется работа по удалению краски со всех основных узлов, что позволит провести неразрушающий контроль.

В прошлом месяце в целях сбора средств на реставрацию базирующаяся во Флориде компания Global Jetscare, предоставляющая услуги в области авиамедицины, совершила полярный кругосветный полет на одном из своих самолетов Learjet 36А.



ЛУЧШИЙ КЕЙТЕРИНГ ДЛЯ БИЗНЕС АВИАЦИИ

В МОСКВЕ | СОЧИ | МИНСКЕ | КАЛИНИНГРАДЕ



Доставка
срочных заказов
24 / 7 / 365



Продукция
исключительно
высокого качества



Индивидуальный
подход к каждому
клиенту

Bestfly ставит крест на Африканской ассоциации деловой авиации

Ангольский чартерный оператор Bestfly вышел из состава Африканской ассоциации деловой авиации (AfBAA). В заявлении, опубликованном 28 апреля, компания заявила, что «становится все труднее согласовывать наши ценности и направление с текущими убеждениями ассоциации».

1 мая соучредитель и исполнительный директор Bestfly Альсинда Перейра опубликовала еще одно заявление, в котором сообщила, что уходит с поста председателя AfBAA. Она сказала, что решение

было принято из-за «серии проблем», с которыми она столкнулась за предыдущие 18 месяцев.

«Хотя для меня было честью занимать эту должность, я столкнулась с реальностью, которая выявила сохраняющиеся проблемы предубеждений и сексизма в отрасли», - написала Перейра в сообщении на LinkedIn.

В сообщении в социальных сетях от 3 мая AfBAA поблагодарила Перейру за ее вклад и сообщила, что вице-председатель Крейг Миддлтон вступит в должность председателя совета директоров. «Мы знаем о проблемах, которые она подняла, и как организация, приверженная прозрачности, инклюзивности и профессионализму, мы тщательно расследуем этот вопрос через соответствующие каналы», - прокомментировала ассоциация. «Наша сила заключается в нашем разнообразии, профессионализме и общей приверженности этическому управлению и инклюзивному лидерству. Мы остаемся верны нашей миссии по продвижению и защите деловой авиации по всей Африке посредством инклюзивности».

Ассоциация была основана в 2012 году с миссией содействовать положительному влиянию деловой авиации и АОН как фактора панафриканского экономического развития.

Bestfly была основана в 2009 году и управляет флотом, включающим Boeing Business Jet, Gulfstream G550 и G450, два Bombardier Global Express, Dassault Falcon 900, Cessna Citation Excel и турбовинтовой двухдвигательный ATR72-600.



Сербии получила новый Falcon 6X

Летный отряд Правительства Сербии приступил к эксплуатации нового флагмана – Falcon 6X, который в середине апреля прибыл в аэропорт Belgrade Nikola Tesla.

Проект двухдвигательного бизнес-джета с дальностью полета 5500 морских миль был запущен в феврале 2018 года, его выкатка из цеха сборки состоялась в декабре 2020 года, а первый полет – в марте 2021 года. Двигатель Pratt & Whitney Canada PW812D в 2022 году получил одобрение FAA, EASA и Transport Canada и может летать на смесях экологически чистого авиационного топлива с содержанием до 50%.

С салоном высотой 78 дюймов (1,98 м) и шириной 102 дюйма (2,6 м), Falcon 6X имеет самые большие размеры в поперечном сечении среди специально построенных бизнес-джетов. В салоне могут разместиться до 16 пассажиров в трех зонах. По сравнению с более ранними Falcon, проход между креслами в 6X стал шире на пять дюймов.

Максимальная дальность полета 6X, перевозящего восемь пассажиров и трех членов экипажа, при крейсерской скорости 0,80 Маха составляет 10200 гв, а при 0,85 Маха – 5100 морских миль. Максимальная скорость составляет 0,90 Маха, а максимальная высота – 51000 футов.

На данный момент у правительства Сербии есть два бизнес-джета Embraer EMB-135BJ Legacy (YU-SRB) и Falcon 50 (YU-BNA) и один Learjet 31A, которым официально пользуется Республика Сербская. Новый Falcon может заменить Falcon 50.

Продление эксплуатации Як-40 сохранит самолет, которому нет аналогов

Предлагаемое продление эксплуатации Як-40 позволит сохранить в авиаотрасли самолет, аналогов которому в настоящее время нет. Об этом ТАСС сообщил заместитель директора инженерно-авиационной службы авиакомпании «Красавиа» Павел Сериков.

Ранее пресс-служба Росавиации сообщила, что авиастроительная компания «Яковлев» (входит в Объединенную авиастроительную корпорацию Ростеха) планирует продлить срок эксплуатации пассажирских самолетов Як-40 с 50 до 60 лет. В России эксплуатируют полтора десятка самолетов Як-40. Они задействованы в том числе на социально значимых маршрутах на Северо-Западе и Дальнем Востоке России.

«В парке авиакомпании «Красавиа» единственный самолет Як-40 в компоновке бизнес-салона. Он используется для выполнения VIP-рейсов, а также в

рамках выполнения рейсов для санитарной авиации. Лайнер 1978 года выпуска, в ноябре ему исполнится 47 лет. Безусловно, мы рады продлению срока эксплуатации, так как аналогов данного типа воздушного судна на сегодняшний день нет», - сказал Сериков.

При этом он отметил, что эксплуатироваться данный самолет будет меньше из-за сложностей с ремонтом основных агрегатов.

Авиакомпания «Красавиа» - находится в собственности Красноярского края и занимается внутрирегиональными и внутримунципальными перевозками, а также совершает перелеты в соседние регионы Сибирского федерального округа и на Крайний Север. Як-40 - первый в мире трехдвигательный турбореактивный пассажирский самолет для местных авиалиний, разработанный в СССР в 1960-е годы.



JetSupport обслужит Challenger

Европейский провайдер ТОиР JetSupport получил одобрение EASA на линейное и базовое техническое обслуживание самолетов Bombardier Challenger 604, 605 и 650. Штаб-квартира JetSupport находится в аэропорту Амстердама Схипхол (EHAM). JetSupport также предоставляет полный спектр услуг по техническому обслуживанию в аэропорту Мюнхена Зондерфлюгхафен Оберпфаффенхофен (EDMO) и аэропорту Париж-Ле-Бурже (LFPB), а также станцию линейного техобслуживания в аэропорту Ниццы (LFMN).

Помимо услуг по техническому обслуживанию и ремонту планера, двигателей и компонентов, JetSupport также предлагает услуги по модификации самолетов, ремонту и капитальному ремонту авионики, внутренней реконструкции, уборке, хранению в ангаре и услугам FBO. JetSupport имеет одобрения по Part 145 от FAA, EASA, UK CAA и Transport Canada.

По мнению компании, для операторов Challenger, осуществляющих полеты в европейском воздушном пространстве, это одобрение представляет собой нечто большее, чем просто еще один вариант технического обслуживания; это доступ к партнеру, который понимает критически важный баланс между технической точностью и эксплуатационной гибкостью, определяющий успешные операции деловой авиации.

АМАС Aerospace одновременно обслужила пять Boeing 747-8i

Швейцарский провайдер АМАС Aerospace одновременно обслуживал пять Boeing B747 в центре ТОиР в Базеле, Швейцария. Это достижение демонстрирует операционные возможности АМАС Aerospace Switzerland по техническому обслуживанию, доработке и восстановлению широкофюзеляжных самолетов, комментируют в компании.

Ангары АМАС Aerospace в Базеле имеют общую площадь 33130 кв.м., распределенную по пяти ангарам, площадь перрона составляет 64610 кв.м. и 6704 кв.м. мастерских и офисных помещений. Это позволяет АМАС Aerospace одновременно принимать несколько широкофюзеляжных самолетов, как было продемонстрировано в этом месяце, ког-

да одновременно прошли техническое обслуживание пять Boeing 747.

«Эта редкая возможность предлагает клиентам более быстрое время реагирования, более короткие сроки выполнения заказов и большую гибкость для работ на их широкофюзеляжных самолетах. Она демонстрирует силу инфраструктуры и оперативного планирования АМАС Aerospace, за которыми следует подход АМАС Aerospace «все в одном месте» с выделенными мастерскими и опытными техниками и инженерами, что обеспечивает клиентам эффективность при доставке своих самолетов для работы», - сообщает провайдер.



Надо больше времени

FAA продлило срок подачи комментариев на один месяц, до 4 июня, о последствиях запрета на публичный показ определенных регистрационных и персональных данных воздушных судов на веб-сайтах агентства, в том числе с помощью текущих функций поиска и опубликованных отчетов. Удаление этих данных призвано удовлетворить часть Закона FAA о повторной авторизации 2024 года, которая требует сокрытия личной идентифицируемой информации владельцев или операторов частных воздушных судов от широкого распространения или показа на веб-сайтах FAA.

В рамках своей текущей оценки агентство рассматривает вопрос об автоматическом удалении личной идентифицируемой информации из публичного реестра воздушных судов по умолчанию, при этом предоставляя владельцам средства доступа к своим данным при необходимости. После публикации предложения 3 апреля FAA получило совместный запрос от нескольких ассоциаций, включая GAMA, NATA, NBAA и Международную ассоциацию авиадилеров (IADA). Эти и другие организации запросили больше времени для анализа любых последствий, разработки комментариев и рекомендаций и координации этих комментариев среди своих заинтересованных сторон.

Из более чем 260 комментариев, поданных на сегодняшний день, большинство поступило от владельцев и операторов воздушных судов авиации общего назначения, которые в подавляющем большинстве поддерживают предложение. Ожидается, что ассоциации представят свои комментарии в течение следующих 30 дней.

В первом квартале доходы NetJets и FlightSafety выросли на 10,4%

Berkshire Hathaway сообщила, что в первом квартале доход ее сервисной группы, в которую входят NetJets и FlightSafety International, вырос на 6,6% в годовом исчислении, до \$5,493 млрд. Это было во многом обусловлено ростом доходов от авиационных услуг на 10,4%.

Компания объяснила рост большим количеством самолетов в программах долевого владения NetJets и увеличением летных часов по всем ее различным предложениям. Более высокие средние ставки по всем направлениям также способствовали общим показателям. Доналоговая прибыль сервисной группы выросла на 9,6%, до \$648 млн, причем авиационные услуги были одними из основных источников.

«Рост доходов от авиационных услуг был в первую очередь обусловлен ростом доходов, частично компенсированным ростом расходов на летный состав,

техническое обслуживание, топливо и амортизационные расходы», - заявила компания в своем последнем финансовом отчете. Маржа в сегменте услуг немного улучшилась, а прибыль до налогообложения выросла до 11,8% от выручки.

Помимо NetJets и FlightSafety, в группу услуг входят дистрибьютор электронных компонентов ТТИ, франшиза общественного питания Dairy Queen и несколько логистических и лизинговых операций. В то время как другие предприятия внесли свой вклад в прибыль, авиационные услуги были названы ведущим фактором как роста выручки, так и прибыли для группы услуг.

Также Berkshire объявила, что Уоррен Баффет уйдет с поста генерального директора. 1 января 2026 года его сменил Грег Абель, вице-председатель компании по нестраховым операциям. Баффет останется председателем совета директоров.



VR симулятор Loft одобрен для оценки | Joby осуществила парный полет прототипов

Регулятор гражданской авиации Франции (DGAC) одобрил Airbus Helicopters как первого производителя, предлагающего обучение присвоению квалификационной отметки типа AS350 В3е с использованием комбинации симулятора полета виртуальной реальности (VR) Loft Dynamics и вертолета. По данным компании, в 2023 году EASA квалифицировало VR симулятор Loft для «всех аспектов обучения и проверки пилотов».

«Теперь Главное управление гражданской авиации Франции стало первым национальным органом, который начал действовать в соответствии с этой новой структурой, одобрив программу квалификационной отметки типа, которая использует сертифицированный тренажер виртуальной реальности (VR FSTD) [устройство имитации полета] и вертолет – без необходимости использования полнопилотажного тренажера», - сообщает Loft Dynamics.

«Обучение и проверки на вертолетах долгое время сталкивались с болезненным компромиссом: полагаться на ограниченный доступ, дорогостоящие полнопилотажные тренажеры или проводить высокорискованные маневры в самом вертолете», - сказал генеральный директор Loft Dynamics Фаби Ризен. «Треть всех аварий вертолетов происходит во время обучения и проверок – это говорит само за себя. С этим одобрением Airbus, EASA и DGAC показали, как мы начинаем менять эту статистику и как выглядит будущее более безопасной и доступной подготовки пилотов. Эта веха доказывает, что наша VR технология готова поддерживать сложные программы сертификации, в том числе с одним из самых уважаемых в мире производителей».

Joby Aviation впервые успешно осуществила одновременный полет двух своих самолетов, что стало еще одной важной вехой в программе летных испытаний компании. Полет двух eVTOL, совершенный 9 мая в Марине, Калифорния, является еще одной демонстрацией зрелости программы испытаний и произошел всего через две недели после того, как компания объявила о достижении еще одной контрольной отметки, успешно завершив полеты с полным переходом от вертикального к крейсерскому полету и обратно с пилотом на борту.

Joby сотрудничает с Delta Air Lines и Uber, чтобы вывести свои услуги в США, и ожидает, что Лос-Анджелес и Нью-Йорк станут стартовыми рын-

ками. Планируется, что обслуживание начнется вскоре после того, как Joby получит сертификат типа от Федерального авиационного управления.

За пределами США Joby недавно объявила о партнерстве с Virgin Atlantic, чтобы запустить свои услуги в Великобритании, и о партнерстве с ANA Holdings Inc., крупнейшей авиакомпанией Японии.

В письме акционерам Joby за первый квартал 2025 года, опубликованном на прошлой неделе, отмечается второй квартал подряд рекордного прогресса в сертификации ее самолетов в FAA, а также подтверждаются планы начать пассажирские перевозки в Дубае в начале 2026 года.



TAG Aviation получила Pilatus PC-24

TAG Aviation пополнила свой чартерный парк первым самолетом Pilatus PC-24. Универсальный бизнес-джет будет базироваться на Джерси (Нормандские острова), и зарегистрирован в Великобритании. В TAG отметили, что PC-24 «идеально подходит для такого местоположения» и может связать жителей острова с материковой частью Великобритании и остальной Европой.

Джоанн Гудолл, генеральный директор TAG Aviation Europe отметил, что компания очень гордится тем, что получает этот уникальный самолет. «Он станет превосходным дополнением к нашему существующему чартерному парку с точки зрения универсальности и производительности. Поскольку самолет спроектирован и построен в самом сердце Альп, в TAG Aviation ценят мастерство, связанное с нашим наследием».

«Самолет оснащен грузовой дверью, электрическим подъемником, просторной кабиной, прост в переоборудовании и смене конфигурации салона под разные задачи, которые ставят пассажиры перед авиакомпанией. Бизнес-джет PC-24 широко используется в разных странах мира с 2018 года. За время его эксплуатации не произошло никаких серьезных авиационных происшествий по техническим причинам. Способный перевозить 8-10 пассажиров, Pilatus PC-24 развивает крейсерскую скорость до 815 км/ч, имеет практическую дальность полета 3,3 тысячи километров и способен взлетать и приземляться без асфальтированной взлетно-посадочной полосы. Это автоматически дает швейцарскому борту преимущества в непростых климатических и географических условиях различных стран», - отмечают в компании.

Euro Jet расширяет свою деятельность в Прибалтике

Компания Euro Jet объявила о расширении команды авиационных специалистов во всех странах и крупных городах Балтийского региона.

В Эстонии и Латвии местные представители компании готовы оказать помощь в столичных аэропортах Таллина и Риги, а также в других региональных аэропортах, включая Тарту, Пярну и Амари. Команда Euro Jet в Литве также расширилась за счет дополнительных сотрудников в Вильнюсе, Каунасе и Паланге — самых загруженных городах страны. В странах Балтии команда может оказать помощь со всеми типами полетов, включая деловые, дипломатические, гуманитарные и военные.

Менеджер Euro Jet по Балтийскому региону Катажина Копански говорит: «Наши новые агенты привнесут большой опыт в сфере авиации, и мы

уверены, что Euro Jet привлечет новых клиентов и укрепит наши позиции в регионе. Их опыт и связи помогут нам еще больше повысить качество обслуживания и эффективность работы».

Расширение происходит в то время, когда Euro Jet готовится к очередному загруженному летнему сезону на Адриатическом побережье. Местные команды в Хорватии, Черногории и Албании готовы предложить клиентам комплексное решение для частных рейсов, прибывающих в эти популярные места отдыха.

Как и в странах Балтии, агенты Euro Jet на Балканах предоставляют полный спектр услуг по поддержке полетов: от наземного обслуживания, заправки топливом и срочных разрешений до организации питания, размещения экипажей и транспортировки.



Bombardier рассматривает возможность использования EcoJet без экипажа

По словам президента и генерального директора Bombardier Эрика Мартеля, компания рассматривает беспилотные возможности, в том числе на военном рынке, изучая технологии, которые могут быть использованы в рамках проекта EcoJet с плавным сопряжением крыла и фюзеляжа.

Однако в краткосрочной перспективе компания остается на пути к вводу в этом году в эксплуатацию Global 8000, поскольку приближается к завершению сборки первого серийного самолета, сказал Мартель аналитикам и журналистам, во время отчета по результатам работы в первом квартале.

Находясь в разработке почти 17 лет, в 2022 году инициатива Bombardier по исследованию экологичности и технологий EcoJet вступила во вторую фазу развития с летными испытаниями прототипа с размахом крыла 18 футов. Мартель отметил,

что «в Bombardier ведутся и продолжаются стратегические обсуждения» относительно будущей программы и ее технологий. Однако учитывая вертикальную интеграцию оборонного бизнеса Bombardier, «обсуждение беспилотных самолетов также находится на столе, и мы изучаем это. Есть технология, в которую мы собираемся инвестировать в наши продукты».

Bombardier взвешивает аппетиты разных правительств к такому продукту. «Но очевидно, что есть довольно много возможностей. EcoJet будет весьма эффективным продуктом, так что это определенно одна из вещей, которую мы рассматриваем».

Он объяснил, что с учетом того, как развивается мир, существует множество причин, по которым концепция полетов без экипажа становится популярной, указав нехватку пилотов в качестве одной

из них. Другой причиной, особенно с военной стороны, является желание снизить риск для жизни людей в полевых условиях, сказал он. «Вот почему мы предвидим, что может возникнуть интерес к рассматриваемой технологии и здесь. Так что, возможно, первое применение может быть в военной сфере, поскольку там меньше ограничений в плане сертификации по сравнению с коммерческим продуктом».

Он отметил, что программа предусматривает постоянное развитие, и Bombardier совершенствует технологию на демонстраторе. «И есть вещи, которые мы сможем разместить в наших реальных продуктах или потенциальных будущих продуктах, которые мы будем разрабатывать».

Он пока не назвал точных сроков, когда что-то из этого может появиться на рынке.

Что касается Global 8000, то Мартель сообщил, что преемник Global 7500 со скоростью 0,94 Маха и дальностью 8000 морских миль (0,925 Маха и 7700 морских миль у Global 7500), по-прежнему находится на пути к поставке в четвертом квартале, ожидая необходимых одобрений.

«Ажиотаж вокруг этого самолета действительно растет», - сказал он, добавив, что платформа хорошо продается. Кроме того, Bombardier видит большой интерес к пакету модернизации, который позволяет находящимся в эксплуатации Global 7500 соответствовать характеристикам Global 8000. Ожидается, что этот пакет будет доступен в начале следующего года.



Vertical Aerospace создает дальнемагистральный гибридно-электрический eVTOL

Компания Vertical Aerospace скупно делится техническими подробностями о гибридном eVTOL большой дальности, который она разрабатывает параллельно со своим полностью электрическим VX4.

Как сообщает FlightGlobal, свой третий прототип VX4, который в настоящее время проходит окончательную сборку на заводе в Котсуолде, компания первоначально будет использовать для летных испытаний полностью электрической версии, а затем оснастит газовой турбиной. По мнению издания, гибридный вариант будет работать на обычном реактивном топливе, поддерживая энергию электрических батарей.

Это позволит самолету использовать вертикальный взлет и посадку на электрической тяге и сжигать обычное топливо, когда он находится за пределами чувствительных к шуму зон. Такая эксплуатационная концепция похожа на самолет Horizon Aircraft Savorite X7, в котором электрические крыльевые вентиляторы для зависания сочетаются с двигателем, работающим на топливе, для горизонтальной тяги.

Руководитель Vertical Стюарт Симпсон, выступая на брифинге по итогам первого квартала 13 мая, заявил, что компания рассчитывает сертифицировать гибридный eVTOL как отдельное воздушное судно примерно в то же время – или, возможно, «немного» позже – что и полностью электрическую версию. Он подчеркивает, что гибридный вариант не отвлекает компанию от ее основной разработки VX4, указывая на то, что они оба используют текущий планер.

Гибридная силовая установка использует пространство в багажном отделении, частично занимаемая салон. «Именно здесь преимуществом является наша большая кабина», - говорит Симпсон, утверждая, что VX имеет самые большие размеры среди аналогичных конвертопланов.

По его словам, работа над гибридной версией продолжается уже 18 месяцев, и компания планирует провести полномасштабные пилотируемые летные испытания во втором квартале следующего года. Симпсон говорит, что этот вариант представляет «огромные дополнительные рыночные возможности».

Vertical не раскрывает подробности обсуждений с заказчиками, но как область интересов рассматривает военный сектор. Симпсон говорит, что возможности гибрида — дальность полета 1000 морских миль и полезная нагрузка 1100 кг — «совершенно революционные».

«Мы всегда знали, что с гибридной силовой установкой открываются оборонные и коммерческие возможности», - говорит он. Гибридные eVTOL, добавляет компания, имеют преимущество в стоимости по сравнению с вертолетами аналогичного размера, а также «преимущества скрытности» за счет низкого уровня шума и нагрева.



В России запущен проекта по разработке перспективного сверхзвукового гражданского самолета

В конце апреля 2025 года в России объявлено о запуске амбициозного проекта «СГС-Т3» по разработке перспективного сверхзвукового гражданского самолета. Исследования под названием «Развитие комплекса технологий планера, силовой установки, самолетных систем и бортового радиоэлектронного оборудования» финансируются из госбюджета. Подрядчик будет выбран 16 мая 2025

года, а работы, разделенные на пять этапов, продлятся с декабря 2025 по декабрь 2027 года.

Цель проекта — создать самолет с крейсерской скоростью 2–2,1 М (около 2500 км/ч) и дальностью полета свыше 8500 км. Для сравнения, сейчас 100% гражданских авиалайнеров мира — дозвуковые, поэтому разработка потребует настоящего техно-

логического прорыва. В России уже есть база: технологии, доведенные до уровней готовности 3–4 (макеты для подтверждения концепции и демонстрации работоспособности), созданы в 2023–2025 годах. Среди них — предварительные требования к самолету, его технический облик, дорожная карта разработки, эскизная документация и техзадания на планер, двигатель и бортовое оборудование, включая летный демонстратор «Стриж».

Ключевой элемент — бортовая электроника. Весной 2025 года успешно протестирована технология «закрытой кабины» на летающей лаборатории Як-40, включающая системы внешнего видения и контроля состояния экипажа. К 2027 году ожидается создание летного демонстратора технологий внешнего видения с улучшенным отображением информации для посадки, а также модернизация стенда для моделирования и испытаний бортовых систем. В области двигателей будут разработаны инновационные компоненты: малозумный вентилятор из полимерных композитов, сопловой аппарат турбины из керамики и трехгорелочная камера сгорания для экологичного двигателя.

Проект масштабный, ведь последний советский сверхзвуковой лайнер Ту-144, созданный в 1977 году, так и остался опытным. История Ту-144 показывает, что такие разработки требуют десятилетий: с 1960-х до начала 1980-х, а полностью доведенный самолет мог появиться лишь к 1990-м. Технологический рывок намечается в горизонте 10–15 лет.

Источник: IXBT.com



Cirrus объявила о запуске новом поршневом SR G7+

Cirrus объявила о запуске новом SR G7+, первого однодвигательного поршневого самолета, оснащенного системой экстренной автоматической посадки Safe Return Emergency Autoland от Garmin.

Для использования в чрезвычайных ситуациях, таких как потеря пилотом дееспособности, система одним нажатием кнопки возьмет на себя управление самолетом в полете, передаст экстренные оповещения в службу управления воздушным движением, выполнит навигацию в ближайший подходящий аэропорт и совершит автоматическую посадку, одновременно выдавая инструкции и обновления статуса пассажирам через экраны данных в кабине самолета. Затем система остановит самолет на центральной линии взлетно-посадочной полосы, выключит двигатель и сообщит пассажирам, когда можно безопасно покинуть самолет.

В случаях, когда пилот находится в самолете один, Safe Return будет пассивно отслеживать его траекторию полета, и если она обнаружит неустойчивую или опасную операцию, она сначала запросит пилота, прежде чем взять на себя управление и посадить самолет. Если пилот восстановит способность безопасно летать, он может отключить систему в любой момент.

Safe Return теперь является стандартным оборудованием на всех новых самолетах Cirrus SR Series G7+, частью пакета обновлений, который также включает в себя автоматические обновления базы данных с помощью Cirrus IQ Pro, осведомленность о занятости взлетно-посадочной полосы и интеллектуальный подогрев трубки Пито.

Autoland был впервые одобрен для использования FAA в однодвигательном турбовинтовом самолете Piper M600 SLS в 2020 году, за которым последовали Daher TBM 940 (после TBM 960), Cirrus SF50 Vision Jet и двухдвигательные турбовинтовые самолеты Beechcraft King Air 200 и 300-й серии. Cirrus впервые привносит эту технологию в поршневой самолет «начального уровня», предоставляя эту технологию более широкому кругу пилотов и пассажиров.

«Как крупнейший производитель персональных

самолетов в мире, поставляющий около 600 самолетов серии SR в год, добавление функции Safe Return Emergency Autoland на однодвигательном поршневом самолете обеспечивает большему числу пилотов и пассажиров технологией, доступной только на более крупных турбинных и турбовинтовых самолетах, для дополнительного спокойствия», - сказал генеральный директор Cirrus Зин Нильсен. «Запуск SR Series G7+, наряду с нашей расширяющейся экосистемой и платформой Cirrus IQ, подчеркивает нашу приверженность безопасности и неустанному стремлению к инновациям».



Gulfstream представила обновленный центр продаж и дизайна в Лондоне

Gulfstream Aerospace представила обновленный центр продаж и дизайна в Лондоне. По словам Майкла Свифта, вице-президента по международным продажам, модернизированный центр в престижном районе Мэйфэр в столице Великобритании привлекает все большее число покупателей самолетов и потенциальных заказчиков, желающих принимать непосредственное участие в разработке интерьеров салонов.

Центр, который открылся в 2013 году, теперь оснащен дизайнерской платформой 3D Cabin Creator, которая помогает клиентам донести свои предпочтения до дизайнеров интерьера Gulfstream. Здесь также представлена обширная коллекция текстиля и кожи, которые можно выбрать, а также макеты салонов G400, G700 и G800, и сидений для G500 и G600.

По словам Свифта, лондонский офис в настоящее время привлекает клиентов со всего мира, в том числе ведущих бизнесменов и семейные группы. «Мы решили обновить помещение после того, как клиенты увидели, что мы можем сделать в наших центрах на Манхэттене и в Беверли-Хиллз», - сказал он журналистам. «Мы хотели, чтобы процесс был более увлекательным и клиенты могли потрогать и почувствовать все материалы, посидеть на сиденьях и увидеть визуализацию».

Клиенты могут работать над процессом утверждения своих интерьеров, а также использовать офисные помещения для проведения совещаний. В некоторых случаях они могут провести первоначальную встречу в лондонском центре, а затем продолжить обсуждение, находясь в Нью-Йорке,

Лос-Анджелесе или в штаб-квартире Gulfstream в Саванне, где также есть центр дизайна.

Используя дизайнерские программные средства Gulfstream, заказчики и дизайнеры сначала разрабатывают предпочтительный план салона. Затем они используют приложение Cabin Creator, чтобы

внимательно изучить, как все элементы будут выглядеть по отдельности и в совокупности в трех измерениях. Макеты салона в Лондоне украшены кожаными вставками на боковинах и различными вариантами отделки деревянных поверхностей и обшивки. Различные сиденья имеют различную кожаную отделку и уровень поддержки спинки.



Bombardier прогнозирует рост дохода и поставок

Доходы Bombardier в первом квартале выросли на 19% в годовом исчислении, до \$1,5 млрд, с увеличением поставок на три самолета и продолжающимся ростом в сфере послепродажного обслуживания. Компания также опубликовала свой годовой прогноз, отложенный с начала этого года из-за неопределенности вокруг пошлин, в котором она предполагает в 2025 году поставку 150 самолетов и получение \$9,25 млрд дохода.

Квартальные поставки Bombardier составили 23 самолета, включая 12 Challenger и 11 Global, по сравнению с 12 Challenger и восемью Global в первом квартале прошлого года. Это отражает рост в семействе Global, как и ожидали руководители компании.

Президент и генеральный директор Bombardier Эрик Мартель сообщил, что у компании больше определенности в отношении тарифов, особенно с решением продлить освобождение от Соглашения США-Мексика-Канада (USMCA) в отношении самолетов. «С февраля мы получили гораздо больше ясности в отношении потенциальной механики тарифов. Мы также потратили время на то, чтобы провести несколько глубоких погружений в наш бизнес», - сказал Мартель. «Важно отметить, что несмотря на то, что мы находимся в более нестабильной среде, мы продолжаем видеть активность по заказам, и мы не наблюдаем никаких отмен».

Мартель сообщил, что это произошло, когда производитель столкнулся с падением на рынке в марте, поскольку покупатели отреагировали на неопределенность вокруг тарифов и мировой экономики,

отметив, что было около трех недель, когда наблюдалось колебание в активности продаж.

«У нас есть ряд обсуждений заказов, застопорившихся во время мартовского периода. Мы наблюдали аналогичную тенденцию во время банковского кризиса 2023 года», - сказал он. «Неопределенность вызвала кратковременную паузу, поскольку все, кто участвовал в сделках, немного сбавили темп, чтобы переоценить ситуацию. По мере того, как сегодня все развивается, мы видим гораздо большую тягу и активность».

Он охарактеризовал активность продаж как более нормальную сейчас, но также отметил, что глобальная геополитическая напряженность стимулирует больший интерес к оборонному бизнесу. Это особенно актуально для Европы, сказал он, до-

бавив, что может возникнуть желание стать менее зависимыми от продукции США.

Компания завершила квартал с соотношением заказов к поставкам 0,9:1, что немного меньше целевого показателя 1:1, и с портфелем заказов в \$14,2 млрд, что ниже \$14,4 млрд в конце 2024 года.

По итогам первого квартала Bombardier сообщила о 21%-ном росте скорректированного показателя EBITDA, до \$248 млн, и чистой прибыли в размере \$44 млн, скорректированная чистая прибыль составила \$68 млн. Хотя чистая прибыль от продолжающихся операций снизилась с \$110 млн в первом квартале 2024 года, скорректированная чистая прибыль показала рост на 55% по сравнению с годом ранее. Улучшению показателей способствовал рост выручки на \$18 млн, до \$495 млн.



Gogo подтверждает выдающиеся результаты испытаний антенны Plane Simple ESA

Компания Gogo подтвердила исключительные эксплуатационные характеристики антенны Gogo Plane Simple с электронным управлением (ESA) после серии летных испытаний.

Компания Gogo сотрудничала с MAG Aerospace с целью тщательного тестирования непрерывных операций от запуска до выключения с использованием всех запланированных маневров, включая стандартное руление, взлет и посадку, а также более сложные трассы, восьмерки, профили набора высоты/снижения и крутые виражи до 30 градусов.

Также были опробованы случаи внезапного отключения питания и глушения, при этом системы немедленно и автоматически восстанавливали соединение без необходимости вмешательства инженера.

Полнодуплексная система ESA разрабатывается совместно с Gilat Satellite Networks, мировым лидером в области технологий, решений и услуг спутниковых сетей. Ожидается, что она будет соответствовать высоким требованиям миссий высокопоставленных лиц, глав государств, правительств и операторов специальных миссий за счет раскрытия полного потенциала широкополосной связи группировки Eutelsat OneWeb.

Во время летных испытаний ESA поддерживала стабильное соединение со спутниковой сетью при подключении нескольких устройств, позволяя использовать такие приложения, как потоковая передача (Netflix, YouTube 8K), видеоконференции и обмен сообщениями Teams, видеозвонки WhatsApp,

электронную почту, корпоративный доступ к VPN и использование OneDrive одновременно для нескольких пассажиров.

Для установки ESA на самолет Cessna Caravan испытательная группа использовала универсальную переходную пластину (UAP) компании MAG Aerospace – готовую к использованию систему обтекателей, сертифицированную FAA. Предлагаемая в качестве специализированной системы, маломощная система ESA совместима с различными

типами и профилями обтекателей и в настоящее время совершенствуется для поддержки платформ, начиная от однодвигательных турбовинтовых самолетов и самолетов с большим салоном и заканчивая авиалайнерами бизнес-класса.

Производство предсерийного оборудования уже началось для поддержки испытаний летной годности FAA и окончательного ободрения. Поставка оборудования для поддержки STC клиентов ожидается позднее в 2025 году.



Global Jet расширяет флот и присутствие на рынке на фоне роста деловой авиации

Global Jet, крупный игрок на рынке европейской деловой авиации, сообщила о резком росте всех своих операций, представив новые самолеты и стратегические расширения рынка. Компания продолжает укреплять свои позиции в ключевых подразделениях, включая Aircraft Management, Charter & Brokerage, Aircraft Sales & Acquisitions, а также Design & Completion.

Подразделение Aircraft Management с весны 2024 года добавило 17 новых самолетов, что стало рекордным периодом для Global Jet. Флот включает в себя Bombardier Global 7500, Gulfstream G700, Falcon 7X и Airbus ACJ319neo. Global Jet теперь управляет одним из крупнейших в мире парков самолетов Global 7500 и эксплуатирует десять самолетов Gulfstream G650/ER.

Заглядывая вперед, компания ожидает прибытия самолетов Falcon 6X и Global 8000, что расширит ее возможности сверхдальних перелетов.

«В подразделении чартерных и брокерских услуг появились недавние пополнения, включая Praetor 500, Falcon 900LX и Gulfstream G650ER. Последний, базирующийся в Париже, имеет три отдельные зоны, полное интернет-подключение и сверхтихий салон, предназначенный для комфорта в дальних рейсах. Falcon 900LX, выпущенный в конце 2023 года, может похвастаться индивидуальным интерьером на 14 пассажиров, звукоизоляцией и интернетом Ка-диапазона, что подтверждает приверженность Global Jet сочетанию роскоши с эксплуатационной эффективностью», - комментируют в компании.

В Испании Global Jet расширила свой местный флот и операции, теперь охватывая Мадрид, Барселону, Валенсию, Ла Сеу (Андорра) и Малагу. Новые самолеты включают PC-24, два Gulfstream G200, Falcon 7X и Global Express XRS, удовлетворяющие потребности как в региональных, так и в дальнемагистральных чартерах. Тем временем на Французской Ривьере компания расширила свой флот самолетом Citation Latitude, стремясь завоевать рынок элитного туризма с помощью сочетания передовых технологий и премиального комфорта.

Подразделение продаж и приобретений самолетов заключило значимые сделки, включающие Airbus ACJ319neo, Global 6000, Falcon 2000EX EASy и дру-

гие. Компания также закрыла сделки вне рынка и эксклюзивные продажи престижных самолетов, таких как Falcon 7X, BBJ1 и уникальный ACJ320.

«Глобальный рынок деловой авиации демонстрирует признаки стабилизации после всплеска после пандемии. Сохраняется высокий спрос на крупногабаритные дальнемагистральные самолеты, особенно среди частных покупателей. Несмотря на сохраняющиеся экономические трудности и проблемы в цепочке поставок, прогнозируется, что отрасль будет стабильно расти до 2032 года, чему будет способствовать растущий спрос, модернизация парка и переход к более устойчивым операциям», - резюмируют в компании.



В апреле активность выросла на фоне экономической неопределенности

По данным ARGUS TRAQPaк, в апреле глобальная активность бизнес-авиации показала рост на 3,2% в годовом исчислении и снижение на 0,8% относительно марта 2025 года. Североамериканский регион сохранил свою положительную траекторию 2025 года, прибавив 2,4% по сравнению с апрелем 2024 года. Европа снова завершила месяц в минусе, снизившись на 6,5%. Заглядывая вперед аналитики TRAQPaк прогнозируют, что в мае 2025 года общий трафик в Северной Америке вырастет на 0,2% в годовом исчислении, а в Европе снизится на 3,8%.

Старший вице-президент Трэвис Кун отметил, что апрель преподнес приятный сюрприз в виде роста в США. В прошлом месяце аналитики ожидали

снижения на 1,2% в годовом исчислении. «Перед началом месяца все тенденции, казалось, указывали на слегка плоский или отрицательный тренд на фоне экономической неопределенности. Впрочем, все категории и в том числе Part 91 добились роста активности. Однако, эти рынки все еще нужно будет отслеживать, но пока мы будем наслаждаться позитивными новостями», - сказал Кун.

Северная Америка

Обзор летной активности TRAQPaк в годовом исчислении (апрель 2025 против апреля 2024) показывает, что прошлый месяц показал рост на 2,4%. Прогноз на апрель предполагал снижение на 1,2%.

Результаты по операционным категориям в прошлом месяце были положительными, при этом долевой трафик по-прежнему занимает первое место, увеличившись на 9,4% в годовом исчислении. Активность Part 135 выросла на 1,4% в годовом исчислении 5-й месяц подряд. Полеты Part 91 также показали рост на 0,4%.

По категориям самолетов также продемонстрирована положительная динамика: наибольший прирост у больших джетов, на 3,2% по сравнению с апрелем 2024 года. Легкие джеты выросли на 2,8%, а средние – на 2,7%. Сегмент турбовинтовых самолетов также показал положительную динамику, увеличившись на 1,2% в апреле.

Европа

Трафик в Европе продолжает оставаться в состоянии умеренного снижения. Общая активность на континенте снизилась на 6,5%, при этом большинство сегментов самолетов показали снижение. Единственным сегментом самолетов в плюсе стали среднеразмерные бизнес-джеты.

Африка, Азия, Австралия, Южная Америка

Остальные регионы мира продолжают оставаться ярким пятном общей мировой активности. Общий трафик вырос на 17,0% в годовом исчислении благодаря высокому спросу по всем направлениям. Месячная активность снизилась по сравнению с мартом на 4,9%.

[Global Aircraft Activity Report](#)



Джей Месингер: рынок напоминают аттракционы, на которых мы катались в детстве

«В детстве я любил ходить в парки развлечений и испытывать острые ощущения от катания на американских горках», - пишет Джей Месингер, генеральный директор Mesinger Jet Sales. «Медленно взбираешься, затем срываешься с вершины, быстро добираешься до уровня земли, а затем тебя отбрасывает то в одну, то в другую сторону. Конечно, это пугает и в то же время вызывает бурю эмоций. Знакомо ли вам что-нибудь из этих внезапных рывков?»

Нам больше не нужно идти в парк развлечений, чтобы почувствовать ужас и внезапные толчки. Наш фондовый рынок, курс доллара и рынки об-



лигаций напоминают аттракционы, на которых мы катались в детстве.

Хорошая новость, связанная с американскими горками, заключается в том, что поездка всегда заканчивается, и вы заранее знаете, что в конце вы окажетесь на ровном месте и сможете безопасно остановиться. В нынешних экономических условиях это не так. Каждый день кажется очередной внезапной остановкой, быстрым спуском и медленным восстановлением.

Недавно я посетил несколько вебинаров, которые были посвящены теме тарифов и их влиянию на нашу отрасль. Либо напрямую, либо из-за возможных затрат на импорт готовых, новых или поддержанных самолетов, а также запчастей, необходимых для ремонта. Я стараюсь прислушиваться к мнению экспертов, но поскольку структура фактов регулярно меняется, результаты практически невозможно спланировать. Итак, к чему это приводит нас как участников отрасли? Мы обслуживаем наших клиентов, которые являются покупателями, продавцами и владельцами, ежедневно пытаюсь разобраться в этих ответах.

Оставят ли они свои нынешние самолеты? Откладывают ли они переходы на более свежие модели? Работают ли они в обычном режиме? Это основные вопросы, которые мы получаем ежедневно. Хорошей новостью является то, что в нашей компании нам не звонят с просьбой отменить или приостановить текущие сделки. Это очень многообещающе. Однако, о чем никто из нас на самом деле не знает, так это о звонках, которые мы не получаем. Звонки от людей, которые, возможно, рассматривают воз-

можность отсрочки и бездействия. Меня беспокоит то, насколько велика может быть эта группа, и мы просто не знаем, потому что ничего о них не знаем.

Мы по-прежнему хорошо относимся к спросу, о котором нам известно. Однако, наблюдая за текущим рынком, можно сказать, что предложение, удовлетворяющее этот спрос, растет. Я наблюдаю, что количество дней, которые самолет проводит на рынке увеличивается для многих категорий джетов. Традиционный результат увеличения предложения и увеличения времени экспозиции создает больше возможностей для ведения переговоров и, как кажется, делает покупателей мудрее. Здесь нет ажиотажа, и, следовательно, покупатели не спешат переплатить, чтобы не упустить возможность.

Цены на доступные самолеты уже много лет не были столь критичными. Продавцы всегда должны понимать, что оставлять деньги на столе неразумно. И помните, что покупатели, как продавцы, испытывают те же чувства, что и те, у кого нет денег на столе. Разумное ценообразование помогает избежать этого для обеих сторон. Прислушайтесь к советам ваших надежных авиационных специалистов, которые помогут вам в процессе оценки. Мы каждый день работаем на рынке, чтобы цена соответствовала ценности.

Я думаю, что всем нам хотелось бы покататься на карусели. Плавно и ровно, без резких рывков. Представьте, что вы выбираете красивую лошадь, садитесь в седло и катаетесь в предсказуемом ритме. Пройдя через взлеты и падения рынка, мы бы с удовольствием насладились этим путешествием еще какое-то время.

Спрос снижается, но всё ещё есть некоторые точки роста

Согласно еженедельному обзору WINGX Business Aviation Bulletin, в течение последней, 19-й недели (5-11 мая) спрос на бизнес-джеты вырос, по сравнению с той же неделей прошлого года. Тенденция активности за последние 4 недели составляет +2%, а с начала года – +3%. В целом, всплеск активности бизнес-джетов с ноября 2024 года в последние недели явно идет на спад.

Северная Америка

Трафик бизнес-джетов в Северной Америке увеличился на 2% по сравнению с 19-й неделей прошлого года, фактически добавив 994 рейса. За май (по

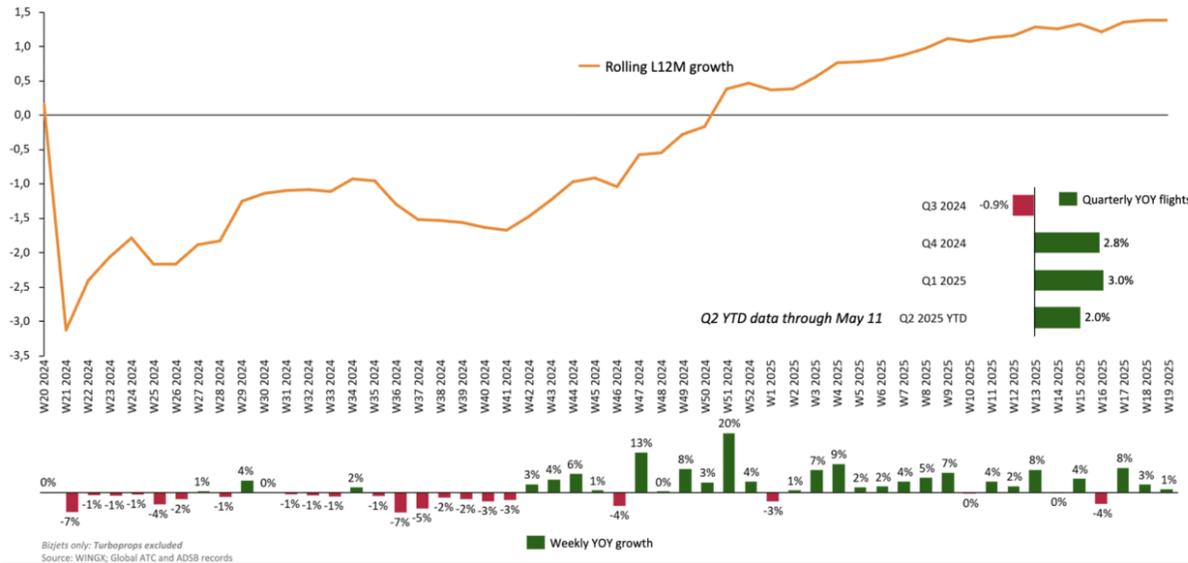
12-е число) активность в регионе выросла на 0,5%, а доминирующий рынок США увеличился на 0,4%, что является гораздо более слабой тенденцией по сравнению с ростом в США за последние 4 недели на 2,5%. В мае наблюдается значительное падение на Каймановых и Бермудских островах, а также в Доминиканской Республике.

На 19-й неделе наблюдалось снижение активности во Флориде, исходящие рейсы сократились на 1%, что значительно ниже, чем рост на 6% за последние 4 недели. В то же время другие основные центры активности, Калифорния и Техас, на 19-й неделе показали рост.

Departure Country	Departures	% of Total Flights	vs 1Y ago: Departures
United States	86,909	94.4%	0.4%
Canada	2,703	2.9%	-0.3%
Bahamas	924	1.0%	1.7%
Dominican Republic	227	0.2%	-5.4%
Puerto Rico	213	0.2%	7.6%
Turks and Caicos Islands	132	0.1%	3.9%
Costa Rica	98	0.1%	2.1%
Bermuda	89	0.1%	-5.3%
Cayman Islands	88	0.1%	-20.7%
Sint Maarten	86	0.1%	8.9%
Grand Total	92,068	100.0%	0.5%

Трафик бизнес-джетов по странам, Северная Америка, 1-12 мая 2025 г.

Global – Focus on L12M week-week trends in bizjet sectors



Глобальный трафик бизнес-джетов по неделям

Что касается активности флотов по производителям, то здесь наблюдается осязаемое различие в тенденциях: самолеты Embraer летали на 15% больше, чем в мае 2024 года. Трафик Gulfstream вырос на 7% в годовом исчислении. Но более легкие бизнес-джеты – Hawker, Learjet и Cessna – отмечают значительное падение спроса.

Выделяя некоторые конкретные точки роста, отмечается, что самой загруженной парой аэропортов для деловых перевозок в США в этом месяце является KLAS-KBUR (Лас-Вегас – Голливуд-Бербанк), где число рейсов бизнес-джетов выросло на 74% по сравнению с маем прошлого года, а с января рост составил 39% в годовом исчислении. Драйвером роста на этом маршруте в этом году стала Jet Suite X, ее сервис VIP-шаттла выполнил на 61% больше рейсов, чем в аналогичном периоде прошлого года. В этом году JSX является вторым по загруженности оператором из аэропорта KLAS, лидер – NetJets. По всей территории США операторы шаттлов, такие как JSX, выполняют всего 2% рейсов бизнес-джетов в этом году, хотя их активность выросла на 14% в годовом исчислении. Трафик NetJets в этом году вырос на 11% по

всей территории США, количество рейсов из Флориды увеличилось на 11% по сравнению с прошлым годом.

Европа

Активность европейских бизнес-джетов упала на 2% по сравнению с 19-й неделей прошлого года, а тенденция последних четырех недель сейчас составляет -5%. Большинство основных рынков на 19-й неделе снизились, а Франция и Швейцария были особенно слабы, где трафик упал на 8% по сравнению с той же неделей прошлого года.

В Германии полеты бизнес-джетов на прошлой неделе сократились на 6%, по крайней мере, это улучшение по сравнению с послед-

ней четырехнедельной тенденцией, которая составляет -19%. Месяц май пока относительно сильный, активность выросла на 2%, а в Турции и Швеции наблюдался двузначный рост, в основном на внутренних перевозках.

С начала года количество рейсов бизнес-джетов в Европе сократилось на 1% по сравнению с прошлым годом, и всего на 2% больше по сравнению с допандемийным периодом января-мая 2019 года. За этот период на двух из трех основных рынков, в Великобритании и Франции, наблюдался скромный рост около 5%. На третьем основном рынке, в Германии, зафиксировано снижение активности на 15%. По сравнению с прошлым годом количество рейсов бизнес-джетов в Германии сократилось на 7%. Наибольшее снижение наблюдалось в аэропортах Берлина и Штутгарта.

Aircraft OEM	Departures	% of Total Flights	vs 1Y ago: Departures	Hours	% of Total Hours	vs 1Y ago: Hours
Cessna	31,375	36.1%	-2.5%	44,640	32.7%	-2.9%
Bombardier	13,034	15.0%	1.4%	24,134	17.7%	-0.6%
Embraer	12,360	14.2%	15.4%	16,964	12.4%	15.9%
Gulfstream	10,059	11.6%	7.3%	20,366	14.9%	8.0%
HawkerBeechcraft	5,998	6.9%	-7.4%	8,400	6.2%	-6.9%
Learjet	5,141	5.9%	-7.7%	7,523	5.5%	-6.6%
Dassault	4,766	5.5%	-9.7%	8,457	6.2%	-10.2%
Cirrus	1,702	2.0%	15.7%	2,382	1.7%	14.0%
Pilatus	1,003	1.2%	17.6%	1,360	1.0%	12.9%
Honda	721	0.8%	-21.5%	943	0.7%	-22.8%
Eclipse Aerospace	481	0.6%	-1.8%	657	0.5%	9.6%
Boeing	170	0.2%	-30.0%	413	0.3%	-29.2%
Grand Total	86,909	100.0%	0.4%	136,449	100.0%	0.2%

Трафик в США по производителям, 1-12 мая 2025 г.

Остальной мир

За пределами Северной Америки и Европы активность на 19-й неделе выросла всего на 1% по сравнению с той же неделей прошлого года. Сильный рост в Африке и на Ближнем Востоке, на 27% и 7% соответственно, в значительной степени нивелирован 8%-ным падением в Азии и 3%-ным – в Южной Америке. С начала месяца активность снизилась на 0,3% с различными тенденциями, в частности, трафик в Индии снизился на 22%.

Управляющий директор WINGX Ричард Кое комментирует: «Активность в мае ясно показывает, что ноябрьский «пинок Трампа», сошел на нет, хотя на рынке США нет никаких признаков серьезного снижения спроса, который отражал бы ухудшение экономических перспектив после введения Трампом пошлин. Единственная страна, где есть явные признаки влияния тарифов, — это Германия, где за последние несколько недель спрос значительно снизился».

Departure Country	Departures	% of Total Flights	vs 1Y ago: Departures
Mexico	3,234	22.3%	-2.9%
Brazil	2,697	18.6%	4.6%
Australia	1,036	7.1%	-19.6%
India	817	5.6%	-21.7%
China	633	4.4%	25.3%
United Arab Emirates	575	4.0%	3.6%
Saudi Arabia	408	2.8%	35.5%
Japan	401	2.8%	17.3%
South Africa	382	2.6%	60.5%
Argentina	344	2.4%	-4.7%
Grand Total	14,516	100.0%	-0.3%

Активность бизнес-джетов по странам остального мира, май 2025 г.

В РФ число погибших в авиапроисшествиях за 2024 год выросло втрое

Число жертв происшествий с воздушными судами на территории России выросло за год более чем втрое, до 64. Об этом говорится в отчете Межгосударственного авиационного комитета (МАК) по итогам 2024 года.

Согласно отчету, на территории России в прошлом году случилось 40 авиапроисшествий, включая 18 катастроф. В них погибли 64 человека. В 2023 году зарегистрировано 21 происшествие с воздушными судами, в которых погибли 20 человек.

В документе уточняется, что не были «учтены события, связанные с актами незаконного вмеша-



тельства в деятельность гражданской авиации». «В 2024 году общий уровень безопасности полетов в гражданской авиации государств-участников соглашения [о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства] после улучшения в предыдущие годы вернулся к своим среднестатистическим значениям. Абсолютные показатели 2024 года находятся в диапазоне показателей пятилетнего периода 2020-2024 годов», - цитируют в пресс-службе МАК председателя комитета Олега Сторчезова.

В общей сложности в странах-участницах соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства зарегистрировано 46 авиапроисшествий. В 75% случаев их причиной стал человеческий фактор.

Отдельно в документе упоминаются два падения коммерческих беспилотников вертолетного типа, оба перевозили грузы. Для МАК это первые расследования происшествий с подобными воздушными судами. По предварительной информации, причинами этих происшествий явились отказы авиационной техники.

Всего в 2024 году МАК проводил 74 расследования, из которых 39 завершил. «Несмотря на рост количества авиационных происшествий и начатых расследований в 2024 году, уже второй год подряд МАК удастся снизить процент незавершенных расследований благодаря принятым мерам по улучшению эффективности работы», - подчеркивается в отчете.

МАК также обратил внимание на повторяемость

причин авиапроисшествий и невыполнение авиационными администрациями рекомендаций, даваемых расследователями.

«В связи с повторяемостью авиационных происшествий по одним и тем же причинам и невыполнением рекомендаций комиссий по расследованию авиационных происшествий (следует) отработать действенную систему оперативного реагирования на рекомендации комиссий с доведением рекомендаций до конкретных планов мероприятий с контролем сроков их исполнения. О выполнении мероприятий по предупреждению авиационных происшествий [необходимо] информировать МАК», - говорится в документе.

«По нашим оценкам, около 75% событий за истекший год связаны с человеческим фактором. Учитывая этот фактор, рекомендуем государствам разработать целевые комплексные программы по всем аспектам влияния человеческого фактора на безопасность полетов. Кроме того, следует обратить большее внимание на квалификацию летного состава и систематическое повышение уровня его подготовки», - говорит Олег Сторчезов.

Комитет также рекомендовал авиационным властям ввести для летчиков квалификационную отметку «экзаменатор», внести ряд дополнений в авиационные правила, включая фиксацию и сохранение параметров полета при проверках пилотов на тренажерах, создать перечень особых ситуаций, подлежащих обязательной индивидуальной обработке.

Источник: ТАСС

Бизнес-авиация Индии требует изменений в налоговом и нормативном регулировании

По мнению лидеров отрасли, собравшихся в марте в Дели на ежегодную конференцию Ассоциации операторов бизнес-авиации Индии (ВАОА), возросший спрос на частную авиацию в условиях растущей экономики страны сделал необходимость реформирования нормативно-правовой базы отрасли еще более актуальной.

Выступавшие выделили такие ключевые проблемы, как бесполезные налоговые правила, которые препятствуют прогрессу, отсутствие регулирования новых услуг, таких как долевое владение, и неадекватные условия для обучения, подбора персонала для пилотных проектов и технического обслуживания.

На первый взгляд, рынок деловой авиации Индии должен стремительно развиваться, учитывая впе-

чатляющую траекторию экономического роста, согласно которой Международный валютный фонд ожидает, что к концу года ВВП превысит \$4,4 трлн. Исходя из этого, в 2027 году она должна обогнать Германию и стать третьей по величине экономикой в мире.

По состоянию на 2024 год в Индии насчитывалось уже 13600 человек со сверхвысоким доходом, в прошлом году это число выросло на 6%, и ожидается, что к 2028 году этот рост достигнет 50%. Согласно отчету Knight Frank о благосостоянии, к 2027 году число состоятельных людей во всем мире удвоится – примерно с 850.000 до 1,65 млн.

Многие из этих людей, вероятно, являются заказчиками чартерных рейсов, для которых операторы обязаны получать внеплановое разрешение

эксплуатанта (NSOP). В основном из-за того, что в ВАОА считают налоговыми аномалиями, значительное количество частных самолетов в Индии также зарегистрировано в NSOPS под именами, которые, как правило, скрывают владельца.

Основным фактором является то, что импорт воздушных судов для частного использования облагается налогом в размере 28%, в то время как самолеты, приобретенные для чартерных перевозок, облагаются более низкой ставкой в размере 5%. Некоторые частные самолеты, эксплуатируемые в рамках NSOP, зарегистрированы как имеющие контракты на «вспомогательные услуги», которые включают в себя поездки на встречи или перемещение руководителей между производственными площадками.

По словам Р.К. Бали, управляющего директора ВАОА, Индии необходимо рационализировать свое текущее количество из 122 держателей NSOP, которые в совокупности имеют парк из 434 воздушных судов, включая 34 различных типа. По его мнению, долевое владение активизировало бы деловую авиацию страны, предоставив клиентам более эффективные с точки зрения затрат инвестиционные возможности, и изменило бы тенденцию, при которой рост авиакомпаний опережает рост сектора деловой авиации.

Однако Асанга Чуба Ао, который является заместителем секретаря Министерства гражданской авиации, предположил, что этот переход может занять некоторое время. «Это работа в действии. Долевое владение должно быть адаптировано и приведено в соответствие с налоговым режимом Индии»,



- сказал он, имея в виду явно сложные текущие обсуждения с министерством финансов страны.

По словам выступавших на конференции в Дели, за последние пять лет наблюдался высокий спрос на новейшие среднеразмерные и дальнемагистральные бизнес-джеты. В настоящее время некоторые компании располагают большим и разнообразным парком воздушных судов, например Reliance Industries, чистая стоимость которой составляет около \$200 млрд и которая эксплуатирует 13 бизнес-джетов, базирующихся в Мумбаи. Компания планирует приобрести еще до восьми самолетов в дополнение к активам, которые уже включают ACJ, BBJ, Bombardier Global Express, а также несколько самолетов Embraer ERJ, Dassault Falcon и вертолет Sikorsky.

Другим крупным оператором NSOP является India Flysafe Aviation, принадлежащая Навину Джиндалу, члену индийского парламента и председателю Jindal Steel & Power, чистый капитал которой оценивается в \$7,7 млрд. В парке компании есть самолеты Bombardier Global Express, Cessna Citation 560XL и Grand Caravan, Pilatus PC-12 NG и вертолет Leonardo AW139.

«Мы признаем, что Генеральный директорат гражданской авиации одержим идеей обеспечения безопасности, но он очень консервативен», - сказал Джиндал в интервью AIN. Он утверждает, что индийской бизнес-авиации необходим более гибкий доступ к аэропортам, а также большая свобода действий при выполнении полетов по ПВП в некоторых условиях. Он добавил, что также недостаточно локальных мощностей по поддержке для выполне-

ния таких задач, как капитальный ремонт двигателей и покраска самолетов.

Несколько делегатов конференции ВАОА заявили, что нехватка специальных терминалов бизнес-авиации и перронов для бизнес-джетов продолжает сдерживать рост сектора. Тем не менее, новый FBO в международном аэропорту Кочина в штате Керала в настоящее время претендует на звание четвертого по величине объекта в Индии после действующих центров в Дели, Мумбаи и Ахмадабаде.

Некоторые компании также возмущены тем, что они считают несправедливыми протекционистскими ограничениями на доступ к рынку. Они утверждают, что это ограничивает выбор для потребителей услуг частной авиации.

«Иностранные операторы в Индии сталкиваются с ограничениями, поскольку им не разрешается осуществлять каботажные перевозки, что означает, что они не могут забирать и высаживать пассажиров в пределах Индии одним и тем же рейсом», - сказала Кэролайн Кресп, управляющий директор базирующегося в Дубае чартерного оператора LunaJets. «Это правило гарантирует, что внутренние авиаперевозки остаются прерогативой индийских операторов».

Однако Арун Кашьяп, директор индийского оператора Fly Sirius, заявил, что политика ограничения прав доступа на рынок для иностранных компаний полезна для отечественной отрасли. Компания, которая в партнерстве с Airavat Aviation эксплуатирует подержанный джет Hawker 4000, планирует к 2028 году пополнить свой парк еще 20 самолета-

ми. «Инвестиции невелики, потенциал высок, поскольку у людей есть деньги и они ценят время», - прокомментировал он.

Покупки самолетов в Индии в основном финансируются частными банками, но в настоящее время страна привлекает все больше внимания со стороны международных финансовых компаний, предоставляющих финансовые услуги на основе активов. Некоторые покупатели находят способы обойти высокие импортные пошлины, выбирая условия аренды, доступные в поддерживаемой правительством Гуджаратской международной финансовой зоне Тес-Сити, которая предлагает 10-летние налоговые льготы.

Несмотря на то, что за последние три года в Индии было приобретено более 50 вертолетов, парк винтокрылых машин численностью 200 единиц остается относительно небольшим по сравнению с соседними странами. Генеральный директор DGCA Маниш Кумар заявил на конференции ВАОА, что агентство сосредоточено на улучшении эксплуатационной безопасности вертолетов, чтобы обеспечить ожидаемое поступление еще 500 машин в течение следующих 20 лет.

По словам Судхира Агарвала, президента и генерального директора компании Jubilant Enpro, которая эксплуатирует несколько вертолетов Bell, есть возможности для эксплуатации винтокрылых машин на основе долевого владения. По его мнению, конечные пользователи, включая организации здравоохранения, энергетические и туристические предприятия, не захотят напрямую владеть вертолетом.

Asian Sky Group: вертолетный рынок в Азии стабилен

Гонконгская Asian Sky Group представила отчет о парке гражданских вертолетов стран Азиатско-Тихоокеанского региона за 2024 год. Годовой отчет включает региональный обзор, краткие сведения о странах/субрегионах и тенденциях рынка, а также обзоры по производителям, эксплуатантам, задачам, двигателям и рынку лизинга.

В этом выпуске также представлены специальные характеристики легких вертолетов нового поколения: R88, H40 и AW09, а также подробный об-

зор оффшорного рынка Азиатско-Тихоокеанского региона.

На конец 2024 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе эксплуатировался 4131 гражданский турбинный вертолет, что на 64 больше, чем в предыдущем году. Несмотря на то, что рост флота в регионе на 1,6% в годовом исчислении казался скромным и был аналогичен ежегодному приросту в процентах в период 2019-2022 годов, за последние 10 лет флот, базирующийся в Азиатско-Тихоокеанском регио-

не, фактически вырос на 850 вертолетов, при этом совокупный прирост в годовом исчислении составил 2,3% с 2014 года.

Несмотря на сохраняющиеся эксплуатационные проблемы на некоторых крупнейших рынках региона и внедрение передовых технологий в области воздушного транспорта, спрос на использование вертолетов в течение 2024 года оставался высоким. В течение 2024 года в регион было поставлено 113 новых вертолетов, а также 84 вертолета со вторичного рынка, которые представили весь спектр размерных категорий. Что касается наиболее популярных типов вертолетов, то количество новых поставок в 2024 году превысило показатели 2023 года, что свидетельствует об общем спросе на новые вертолеты в регионе.

Airbus остается крупнейшим производителем в регионе с парком 1717 вертолетов, поставив в 2024 году 51 новый вертолет – самый высокий показатель среди всех производителей. В их число вошли 13 вертолетов H145 и 13 вертолетов H125, которые пользуются большой популярностью в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Airbus также поставил в регион шесть новых вертолетов H175, в том числе в материковый Китай первые H175, оснащенные поисково-спасательным оборудованием. Еще два вертолета H160 также были переданы операторам в регионе. Кроме того, в 2024 году парк базирующихся в Азиатско-Тихоокеанском регионе Airbus пополнился 46 поддержанными вертолетами.

Лидером по количеству новых поставок в Азиатско-Тихоокеанский регион в 2024 году стал Leonardo AW139, которых было передано 17 машин, в основ-

ASIA-PACIFIC CIVIL HELICOPTER FLEET GROWTH



NOTES:

1. Please note that for this edition of the Helicopter Fleet Report, the total fleet numbers from across the Asia-Pacific region have been adjusted to Asian Sky Group revised selection criteria for helicopters that are classified as carrying civilian registrations.

2. A conscious effort has been made to ensure that the fleet data accurately, and distinctly reflects the current registration status of the regional fleet. As a result of the revisions, the fleet numbers presented in this report contain variations from previous reports.

ном оснащенных системами EMS и SAR, для материкового Китая, Австралии и Японии. В течение года Leonardo также поставила шесть новых AW189, включая SAR для Министерства транспорта материкового Китая. На конец 2024 года активный флот Leonardo, базирующийся в Азиатско-Тихоокеанском регионе, насчитывал 489 вертолетов, что на 27 машин больше, чем в прошлом году.

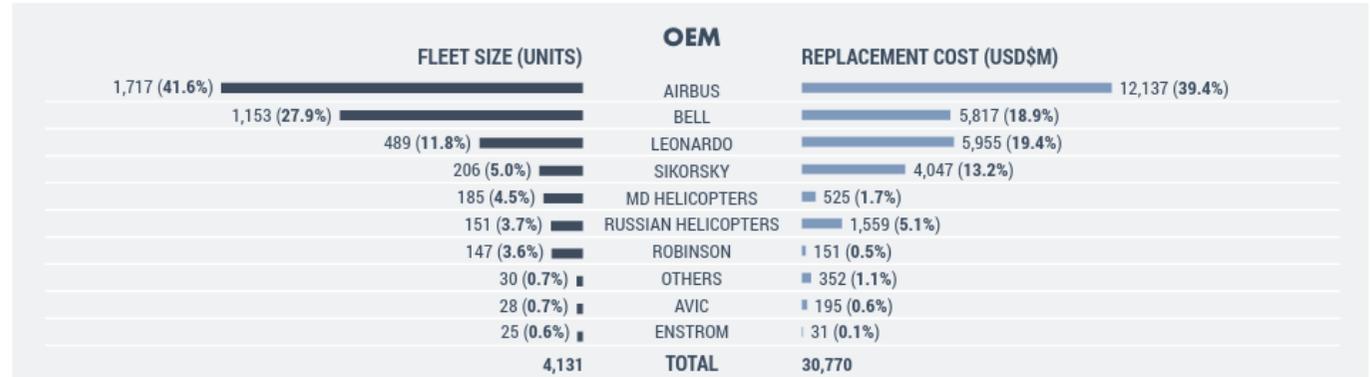
Самыми популярными моделями со вторичного рынка стали Airbus AS350/H125 (добавлено 16) и EC145/H145 (добавлено 12), причем число вертолетов обоих типов превысило количество в 2023 году.

В течение 2024 года вертолетный парк, базирующийся в Азиатско-Тихоокеанском регионе, покинуло около 133 вертолетов в связи с выводом из эксплуатации и экспортом за пределы региона. Было окончательно выведено из эксплуатации 35 вертолетов, в основном старых моделей, таких как Bell 206, Bell 412 и AS350.

В общем составе флота, базирующегося в регионе, существенных изменений не произошло, а размеры флота наиболее популярных миссий оставались практически неизменными по сравнению с прошлым годом. Парк вертолетов EMS и SAR увеличился на 10,1% и 15,6% соответственно, что объясняется как новыми поставками, так и переоборудованием существующих вертолетов. С другой стороны, количество многоцелевых вертолетов в регионе несколько сократилось.

Доля парка в разбивке по размерным категориям на конец 2024 года также соответствовала

HELICOPTER FLEET¹ AND REPLACEMENT COST²



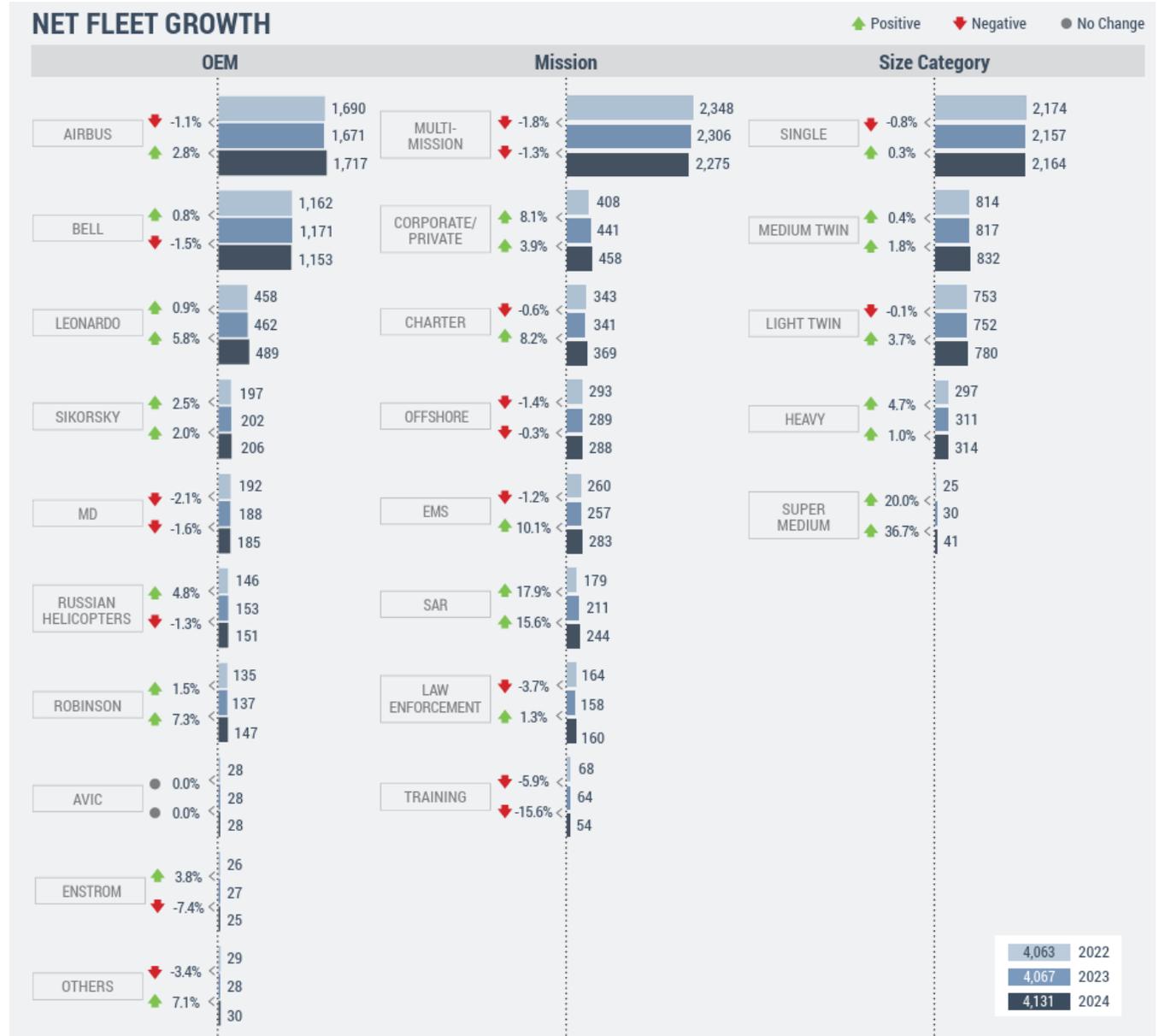
NOTES:

1. Only civilian registered aircraft that are based in the Asia-Pacific region and in active service are included in the fleet count.

2. "Replacement Cost" figures are based on the assumption that existing helicopters are replaced by the latest versions of their particular OEM variant at 2024 list prices.

последним тенденциям, с небольшим увеличением в категориях однодвигательных, легких двухдвигательных, средних двухдвигательных и тяжелых вертолетов. Добавление 11 вертолетов H175 и AW189 в течение года привело к увеличению на треть парка категории суперсредних вертолетов.

На конец 2024 года в Австралии располагался самый большой парк вертолетов, насчитывавший 1016 машин, что на 5,6% больше, чем в предыдущем году. Австралийский парк пополнился на 54 вертолета, что больше, чем в любом другом месте базирования в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Размеры парка других крупных рынков, включая материковый Китай, Японию, Новую Зеландию и Индию, также практически не изменились в 2024 году.



Самолет недели

Оператор/владелец: *MAG Aero*

Тип: *Cessna 182T Skylane*

Год выпуска: *1979 г.*

Место съемки: *май 2025 года, Novinki – UUDN, Russia*



Фото: *Дмитрий Петроченко*