



Вся авиационная общественность на этой неделе собралась в Жуковском. Авиасалон МАКС традиционно является площадкой для российской авиационной промышленности, однако для авиакомпаний, а уж тем более для операторов и производителей самолетов деловой авиации, это мероприятие не совсем подходит по целевой аудитории. Тем более, что через месяц после МАКСов в последнее время проводится специализированная выставка Jet Expo.

Несмотря на это, в некотором роде сегмент деловой авиации присутствует и в Жуковском. Правда уклон больше делается на частную и авиацию общего назначения. А также уже не первый год проводится тематическая конференция по развитию и проблемам деловой авиации. Хотя в этот раз организаторам не удалось полностью погрузиться в бизнес-авиацию, и основной упор сделан на АОН и проблемы производства самолетов для этого сегмента. Однако было несколько интересных выступлений, которые мы разберем в следующем BizavWeek.

Из российских событий на МАКС-2011 в сегменте бизнес-авиации можно отметить анонс VIP салона вертолета Ми-38 и подписание соглашения с индийской компанией Aviatech о поставке десяти самолетов Sukhoi Business Jet, анонс которого российский производитель сделал в этом году на авиасалоне в Ле Бурже.



Авиакомпании налетели на квоты

15 августа 2011 года Минтранс выступил с резкой критикой европейской системы торговли квотами по выбросам парниковых газов, которая может стоить российским авиакомпаниям порядка €20 млн в год.

стр. 7



FL Technics приходит в Ульяновск

17 августа 2011 года компания FL Technics Ulyanovsk, входящая в группу предприятий авиационного бизнеса Avia Solutions Group (Литва), получила свидетельство резидента Ульяновской портовой особой экономической зоны (ПОЭЗ).

стр. 8



Баффетт просит увеличить налоги для богатых

Уоррен Баффетт, один из крупнейших инвесторов США, состояние которого оценивается в 47 миллиардов долларов, предлагает американскому конгрессу повысить налоги для богатых американцев ради сокращения бюджетного дефицита.

стр. 9



Avinode Business Intelligence Newsletter.

Еженедельный обзор Avinode состояния европейского рынка деловой авиации. На этой неделе:

индекс спроса: -3,05%; индекс стоимости: +0,75%

стр. 10

Принципиально новый G650



Быстрее всех, дальше всех,
вместительнее всех

Gulfstream®
A GENERAL DYNAMICS COMPANY

Первый G280 прибыл в Даллас для окончательной сборки

Первый экземпляр модели Gulfstream G280 прибыл в центр по окончательной сборке среднегабаритных моделей в Далласе для окончательной комплектации и покраски. Поставка самолета планируется к концу года.

Летчики-испытатели компании Israel Aerospace Industries (IAI) выполнили рейс на самолете суперсреднего класса с серийным номером 2004. Самолет вылетел с производственной территории компании IAI в Тель-Авиве, где он был произведен, и прибыл в центр компании Gulfstream в Далласе, где планируется завершающая стадия его производства. "Значительная часть программы по производству самолета G280 уже позади. Мы приближаемся к завершению летных испытаний и начинаем завершающую стадию его производства, - комментирует старший вице-президент направления программ, разработки и тестирования компании Gulfstream Прес Хенне (Pres Henne). - Ожидая прибытие самолета G280 в Даллас, мы произвели и протестировали на испытательном стенде Iron Bird такие элементы салона, как верхнее и нижнее кухонное оборудование, диван, туалетный столик и шкафчики в торце дивана. Сегодня на установке для комплексных испытаний также проходит тестирование различных систем, устанавливаемых в ходе окончательной сборки. Все это будет способствовать успешному вводу самолета в эксплуатацию в конце года".

В настоящее время идет программа летных испытаний модели G280. Три тестовых самолета, принимающих участие в программе, выполнили более 550 рейсов, налетав более 1500 часов и приблизив таким образом модель к прохождению в 2011 году сертификации в Управлении гражданской авиации Израиля, Федеральном управлении гражданской авиации США и Европейском агентстве авиационной безопасности. Самолет завершил вторую фазу проверки на

эргономичность с участием представителей трех вышеуказанных организаций.

В производственном центре компании IAI также проходят функциональные испытания и проверка на надежность. В ходе тестирования симулируются такие стандартные летные операции, как взлет, посадка, посадка по приборам и использование систем подачи горячего/холодного/влажного воздуха в целях проверки надежности и надлежащего функционирования самолета, его элементов и оборудования.

Аппарат для испытаний на усталостное разрушение (серийный номер 1999) используется для проверки прочности конструкции каркаса самолета. Тестирование предусматривает моделирование всех этапов полета: руления, взлета, крейсерского полета, снижения и посадки. Самолет 1999, собранный пока без установки систем и элементов салона, прошел более 5000 из 40000 циклов тестирования, предназначенных для оценки степени прочности каркаса самолета на протяжении 2,5 срока эксплуатации.

Начало программы по производству модели G280 объявлено компанией Gulfstream в октябре 2008 г. Самолет предлагает наибольшую дальность полета, наивысшую скорость и самый просторный салон в своем классе. Дальность его полета составляет 3400 морских миль (6300 км) при скорости 0,80 Маха. Максимальная эксплуатационная скорость при этом составляет 0,85 Маха. При начальной крейсерской высоте 41000 футов (12497 м) максимальная высота модели G280 достигает 45000 футов (13716 м), что позволяет ей подниматься выше загруженных коммерческих авиамаршрутов и плохих погодных условий.

JETEXPO
MOSCOW 2011
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ

ВПЕРВЫЕ! Выставка Jet Expo 2011 пройдет на единой площадке – аэропорт Внуково-3

МЫ РАЗВИВАЕМСЯ.
МЫ ДУМАЕМ О НАШИХ КЛИЕНТАХ.
МЫ НЕ ОСТАНАВЛИВАЕМСЯ НА ДОСТИГНУТОМ.

14 – 16 сентября
ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА БОРТ
Vnukovo-3
MOSCOW
2011
www.jetexpo.ru

Piper возможно соберут в Ульяновске

Губернатор Ульяновской области Сергей Морозов и директор SimAviation Семён Минойн обсудили намерения компании, которая занимается продажей и техническим обслуживанием самолетов деловой авиации, участвовать в проекте создания на территории России сборочного производства американских самолетов общего назначения Piper. Представители ульяновской делегации презентовали созданную в регионе портовую особую экономическую зону (ПОЭЗ) и заявили о своей готовности рассмотреть варианты предоставления площадки на ее территории.



Напомним, что в России в настоящий момент существуют только две особые экономические зоны портового типа, а портовая зона, ориентированная на авиационные перевозки, есть только в Ульяновской области. Все резиденты ПОЭЗ получают льготы по налогу на имущество, налогу на прибыль, земельному налогу, НДС, а также освобождаются от уплаты таможенных пошлин. Вся инженерная и транспортная инфраструктура здесь создается за счет бюджетных средств.

Ранее существовал проект размещения в Ульяновской области сборочного производства сверхлегкого реактивного самолета Eclipse 500, но из-за кризиса и банкротства производителя эта идея не получила продолжения.

Eurocopter поставил «ЮТэйр» первый из 20 вертолетов Ecureuil

Компания Eurocopter поставила авиакомпании «ЮТэйр» первый из 20 вертолетов Ecureuil в рамках подписанного осенью 2010 года крупнейшего контракта на поставку легких вертолетов в России и СНГ.

Первый вертолет, поставленный в рамках контракта, заключенного при участии представительства Eurocopter «Еврокоптер Восток», – однодвигательный AS350 B3. Также в рамках данного контракта будут поставлены вертолет модифицированной версии AS350 B3e, стартовым заказчиком которого в России выступает «ЮТэйр», и двухдвигательный вертолет Ecureuil AS355 NP.

«Вертолеты авиакомпании ЮТэйр решают широкий спектр задач, в том числе, участвуют в гуманитарных миссиях ООН, выполняют чартерные рейсы в отдаленные и труднодоступные районы, осуществляют наблюдательные полеты и мониторинг инфраструктуры нефтегазовой отрасли. Семейство Ecureuil прекрасно зарекомендовало себя в подобных миссиях, и мы рады включить эти высокоэффективные вертолеты в наш парк; рассчитываем, что они станут надежными помощниками в нашей работе и сделают ее еще более эффективной», – сказал генеральный директор авиакомпании «ЮТэйр» Андрей Мартиросов.

Новые вертолеты будут использоваться для транспортировки VIP-пассажиров, патрулирования объектов нефтегазовой инфраструктуры, выполнения поисково-спасательных работ и перевозки грузов. Начиная с 2006 года авиакомпания эксплуатирует вертолеты Eurocopter AS350 B3, AS355N и BO105. Кроме того, «ЮТэйр» является стартовым заказчиком новых вертолетов Eurocopter EC175 – ранее в этом

году был подписан твердый контракт на поставку 15 средних двухдвигательных вертолетов данной модели.

«Поставка» нового вертолета Ecureuil – еще один важный этап нашего сотрудничества с таким стратегически важным клиентом, как «ЮТэйр»; совместно мы работаем над дальнейшим развитием парка и бизнеса», – отметила генеральный директор «Еврокоптер Восток» Лоранс Риголини. – «В рамках нашего сотрудничества на базе «ЮТэйр» в г.Тюмень создаются летная академия и сертифицированный центр технического обслуживания, полностью соответствующие стандартам Eurocopter по обеспечению безопасности полетов и обеспечению технической поддержки клиентов по всему миру.

Вертолет Eurocopter AS350 B3 – высокоэффективный легкий двухдвигательный вертолет, приспособленный к работе в экстремальных условиях, в том числе, в условиях высокогорья; может использоваться для транспортировки тяжелых грузов. Модифицированная версия AS350 B3e будет отличаться обновленным двигателем и улучшенным дизайном салона, а также модифицированным хвостовым винтом для более удобного пилотирования. AS355 NP прекрасно зарекомендовал себя в осуществлении рейсов общего назначения, пассажирских рейсов, а также в работе социальных служб. Он соответствует самым высоким эксплуатационным стандартам категории А, обладает прекрасными техническими характеристиками, оборудован новейшими системами, такими как дисплей управления вертолетом и двигателем VEMD (Vehicle and Engine Multifunction Display).



50 клиентов в Gulfstream PlaneParts

Gulfstream Aerospace Corp. объявила о том, что в программе почасового технического обслуживания компании, под названием PlaneParts, зарегистрировался 50-й клиент. Клиенты из Бразилии смогут использовать Gulfstream G550 с момента его поставки в сентябре.

Программа PlaneParts предоставляет операторам компании Gulfstream возможность бесплатной замены деталей, вышедших из строя вследствие повреждения, окончания срока службы или износа, при условии ежемесячной оплаты, размер которой зависит от модели и срока эксплуатации самолета.

“Программа PlaneParts была хорошо воспринята нашими операторами с момента ее запуска в прошлом году на NBAA в Атланте,” - комментирует президент направления технической информации и поддержки компании Gulfstream Марк Бернс (Mark Burns). “Особенно в современных тяжелых экономических условиях контроль расходов критически важен для любой компании, как для большой, так и для малой. Программа PlaneParts предоставляет нашим операторам инструмент для точного планирования расходов на замену деталей для их самолетов. Наши операторы имеют возможность заказывать запчасти в одном месте и пользоваться услугами нашей глобальной сети технической информации и поддержки, в число которых входит обслуживание в режиме 24/7 самолетов, находящихся на земле по техническим причинам.”

Программа PlaneParts была официально запущена в октябре 2010 года.



Итальянцев ждут в России



Вероятно, уже на следующем авиасалоне МАКС можно будет увидеть средний двухдвигательный вертолет AW139, собранный в России. Программа освоения производства в нашей стране этих вертолетов итальянской компании AgustaWestland является одной из наиболее заметных программ международного сотрудничества холдинга “Вертолеты России” и его материнской компании “ОПК “Оборонпром””.

Эта программа стартовала еще летом 2007 г., а в июне нынешнего года, на авиасалоне в Ле-Бурже “Вертолеты России” и итальянский производитель объявили о подписании окончательных соглашений об учреждении совместного предприятия HeliVert. Как заявил тогда гендиректор “Вертолетов России” Дмитрий Петров, “взаимный обмен опытом и культурой производства приведет в Россию и СНГ один из лучших вертолетов”. “Мы уверены, что в

последующие годы AW139 докажет свою способность соответствовать потребностям гражданского рынка России и СНГ”, — поддержал коллегу глава AgustaWestland Бруно Спаньолини.

Это СП будет управлять заводом по сборочному производству вертолетов AW139 в РФ. Руководство HeliVert будет на равных началах осуществляться “Вертолетами России” и AgustaWestland, которые назначат генерального директора и заместителя генерального директора соответственно. Численность персонала при выходе на максимальную мощность превысит 100 чел.

Строительство линии сборочного производства на территории в 40 тыс. м2 в промышленной зоне подмосковного Томилино началось год назад. Представители российского вертолетостроительного холдинга не раз обещали, что работы по сборке первых винтокрылых машин должны начаться в Томилино уже в IV квартале текущего года. В этом году планируется выпустить два вертолета, а при выходе на проектную мощность завод сможет собирать до 15 единиц AW139 в год для рынков России и стран СНГ.

С начала апреля в России уже летает первый AW139 — правда, пока итальянской сборки. За последние два года AgustaWestland получила из России шесть заказов на AW139. В числе заказчиков есть и президентский авиаотряд “Россия”, который должен получить два вертолета этого типа в начале следующего года. Однако пока партнеры по HeliVert официально не раскрывают, кто станет первым заказчиком “российских” AW139.


Максим Пядушкин, АТО



ГСС поставит 10 бизнес-джетов

Разработчик регионального самолета Sukhoi SuperJet 100 компания “Гражданские самолеты Сухого” (ГСС) (gssu01) подписала с индийской компанией Aviotech соглашения о намерениях на поставку 10 самолетов Sukhoi Business Jet (SBJ) в конфигурации VIP, сообщил на пресс-конференции гендиректор ГСС Владимир Присяжнюк. По его словам, соглашение предусматривает опцион еще на 10 таких машин, пишет РИА Новости.

ГСС и итальянская Alenia Aeronautica объявили о начале разработки бизнес-версии (SBJ) на базе регионального самолета Sukhoi Superjet 100 в июне текущего года в Ле Бурже. Разработка новой бизнес-версии регионального самолета поручена компании SuperJet International (СП итальянской Alenia и ОАО “Компания “Сухой”).

Версия SBJ будет предлагаться в трех разных конфигурациях: VIP, корпоративной и правительственной. Благодаря установке дополнительных топливных баков в багажно-грузовом отсеке, дальность полета этого самолета составит почти 8 тысяч километров, что позволит перевозить пассажиров на достаточно дальние расстояния, например, из Парижа в Нью-Йорк. 




Безумные деньги

Необходимости в сертификации всех российских аэропортов по международным стандартам нет, считают в Минтрансе.

“Боже упаси нас приводить все (российские) аэропорты к международным требованиям. Это совершенно безумные финансовые затраты”, - заявил в четверг в интервью телеканалу “Россия 24” замглавы Минтранса Валерий Окулов.

“В России достаточно международных аэропортов, их более семи десятков от Калининграда до Анадыря, - сказал В. Окулов. - Если мы будем нагружать небольшие региональные аэропорты международными требованиями, в частности, таможни, границы, другими вопросами, это будет для них неподъемным с финансовой точки зрения”.

Необходимо снижение финансовой нагрузки с региональных аэропортов, упрощение для них налогового режима, это позволило бы сделать их более привлекательными для выполнения полетов, считает В.Окулов. Он также указал на “бесспорный дефицит” региональных авиаперевозок и “еще больший дефицит” перевозок на местных воздушных линиях в России. “Региональные (авиаперевозки) и перевозки на местных воздушных линиях деградировали”, - подчеркнул замглавы Минтранса. В настоящее время все ресурсы необходимо сосредоточить именно на этих сегментах воздушных сообщений.


Кроме того, В.Окулов назвал мужественным решение правительства о снятии таможенных пошлин в отношении воздушных судов емкостью менее 50 кресел. “Парк именно этих самолетов морально и физически устарел, какая-то адекватная техника нашим авиапромом не выпускается”, - заявил замминистра. 

Ми-38 получил VIP-салон

На 10-м Международном аэрокосмическом салоне МАКС 211 Московский вертолетный завод им. Миля впервые продемонстрировал макет VIP-салона вертолета Ми-38.

Новая версия вертолета предназначена для перевозки высокопоставленных чиновников и частных владельцев. Как рассказали Vizavnews представители компании, основное отличие новой версии от базовой комплектации будет заключаться в следующем: в передней части салона по каждому борту расположено по два кресла повышенной комфортности и столик между ними. Ширина прохода между креслами превышает 60 см. Ближе к хвостовой части салона со стороны каждого борта располагается по одному дивану, каждый из которых предназначен для четырех пассажиров. Ширина одного места составляет 50 см.

Предусмотрена и установка дополнительного оборудования, аудио -и видеоаппаратуры, мини бара. Для посадки пассажиров новый вариант Ми-38 оборудован дверью-трапом, расположенной по левому борту.

Базовая пассажирская модификация Ми-38 рассчитана на перевозку 30 пассажиров (1 бортпроводник и 29 пассажиров). Шаг кресел составляет 75 см. В настоящее время летные испытания проходят два вертолета Ми-38. Второй образец конструктивно доработан с учетом результатов испытания первого летного образца Ми-38 ОП1 и максимально приближен к требованиям российских норм летной годности АП 29, аналогу зарубежных норм FAR 29. 

RR300 получил сертификат AP МАК

Ведущий производитель газотурбинных двигателей — британская компания Rolls-Royce сообщила, что турбовальный двигатель RR300 получил сертификат AP МАК. По словам руководства, компания очень плотно работала с командой Robinson, чтобы сделать столь серьезный шаг, подтверждающий безопасность и законность эксплуатации RR300. Сертификация не только «открывает дверь» для полетов R66, но и существенно повышает возможности для поставки вертолетов Robinson в Россию.

Rolls-Royce постоянно расширяет географию своего присутствия. Сегодня группа располагает представительствами в Москве, Санкт-Петербурге, Выборге, Южно-Сахалинске и Владивостоке.

Двигатель RR300, которым оснащается первый газотурбинный вертолет Robinson, получил сертификат федеральной авиационной администрации (FAA) США в октябре 2010 г. и летает по всему миру.

Источник: Вертолетные заметки Евгения Матвеева



Hawker 800XPR сертифицирован



Подразделение американского производителя самолетов авиации общего назначения Hawker Beechcraft Global Customer Support сообщает о получении от Федерального авиационного управления США дополнительного сертификата типа на Hawker 800XPR с двигателями Honeywell TFE731-50R. Этот пакет обновления будет доступен в центрах переоборудования, принадлежащих Hawker Beechcraft Services. Здесь оригинальный самолет Hawker 800XP модернизируют путем замены двигателей на более мощные и установки вертикальных законцовок крыла разработки Hawker. Первая поставка самолета Hawker 800XPR клиенту по планам произойдет в начале сентября 2011 года.

“Заводское обновление Hawker 800XPR подчеркивает нашу приверженность к поддержке, которая позволит улучшить характеристики, снизить эксплуатационные расходы и увеличить стоимость перепродажи самолетов, которые мы проектируем и изготавливаем”, говорит вице-президент Hawker Beechcraft Кристи Таннахилл. “Как первая из двух программ

обновления Hawker XPR, 800XPR присоединился к 400XPR, который по планам будет сертифицирован в 2012 году.”

Двигатель TFE731-50R, который устанавливается на новый Hawker 800XPR, может развить тягу в 5000 фунтов, однако номинальный режим ограничен 4660 фунтами тяги. Несмотря на это двигатели позволят значительно улучшить производительность самолета при увеличении долговечности. Также новый двигатель обеспечивает семипроцентное сокращение удельного расхода топлива при одновременном увеличении интервалов технического обслуживания. Hawker 800XPR может занять эшелон FL410 при максимальной взлетной массе всего за 25 минут, а эшелон FL370 достигнет на три минуты быстрее, чем Hawker 800XP.

В настоящее время эта модификация проходит сертификацию в EASA, и компания надеется на скорое одобрение этого самолета европейским регулятором.

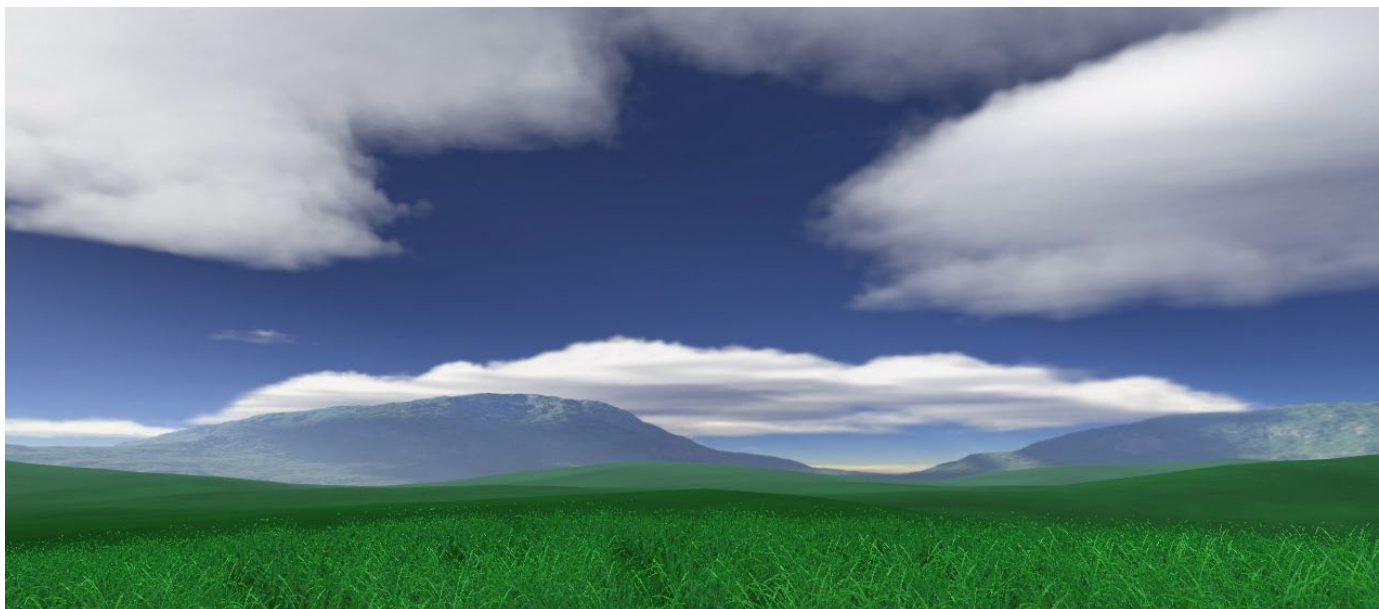
Авиакомпании налетели на квоты

15 августа 2011 года Минтранс выступил с резкой критикой европейской системы торговли квотами по выбросам парниковых газов, которая может стоить российским авиакомпаниям порядка €20 млн в год. Министерство рекомендует авиакомпаниям судиться с Евросоюзом и обещает им поддержку. Принять правила ETS также отказались авиакомпании США и Китая.

Минтранс опубликовал официальную позицию по системе торговли квотами на выбросы парниковых газов (Emissions Trading Scheme — ETS). Как говорится в заявлении, Минтранс “не приемлет односторонних действий по применению рыночных мер в отношении вопросов окружающей среды”. Более того, “в условиях установившихся высоких цен на авиационное топливо” ETS может стать “дополнительным финансовым бременем” для авиакомпаний.

Система ETS была утверждена в этом году. Благодаря ей вредные выбросы в атмосферу от самолетов в 2012 году должны сократиться на 3% от 2011 года, в 2013 году — на 5% от 2012-го. Квоты на выбросы на 82% будут распределяться бесплатно, на 15% — продаваться на аукционе. Остаток будет резервироваться для новых компаний. Первым с критикой выступил Китай, перевозчики которого потеряют от ETS в 2012 году примерно €120 млн. Авиавласти США запретили американским перевозчикам присоединяться к ETS на законодательном уровне.

По данным российских авиакомпаний, в случае включения в систему ETS ежегодно отрасль будет терять порядка €20 млн. Из них на “Аэрофлот” придется €13,5 млн. В “Трансаэро” потери оценивают примерно в €3 млн в год.



В Минтрансе считают, что даже такие потери для отрасли неприемлемы. Согласно протоколу совещания в министерстве от 14 июля (есть у “Ъ”), “авиакомпаниям предложено проработать вопрос подачи исковых заявлений против ЕС о неправомерности EU ETS на российские авиакомпании”. У авиакомпаний, опрошенных “Ъ”, позиция еще не выработана. “Перевозчикам надо торопиться, — говорит главный редактор “Авиатранспортного обозрения” Алексей Синицкий, — до вступления правил в силу осталось четыре месяца”.

Непонятно и то, куда пойдут примерно \$2 млрд в год, которые, по данным Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), ЕС будет получать от системы. Источник “Ъ” в одной из крупнейших авиакомпаний утверждает, что часть этих средств

планируют направить, например, на строительство третьей ВПП в Хитроу (Лондон). “Как это связано с охраной окружающей среды, непонятно”, — отметил собеседник “Ъ”.

Алексей Синицкий полагает, что игнорирование российскими авиавластями системы ETS может привести к дипломатическому скандалу и возможным отказам в согласовании европейских маршрутов. Но эксперт Госдумы Виталий Бордунов называет требования ЕС противоречащими международному праву и Чикагской конвенции и сомневается, что Евросоюз пойдет дальше угроз. В российском представительстве ЕС комментировать возможность санкций к российским авиакомпаниям не стали.

Источник: Коммерсантъ



FL Technics приходит в Ульяновск

17 августа 2011 года компания FL Technics Ulyanovsk, входящая в группу предприятий авиационного бизнеса Avia Solutions Group (Литва) получила свидетельство резидента Ульяновской портовой особой экономической зоны (ПОЭЗ). Свидетельство резидента было вручено Председателю Правления Avia Solutions Group Гядиминасу Жемялису Министром экономического развития РФ Эльвирой Набиуллиной на Международном авиационно-космическом салоне МАКС-2011 в Жуковском.

Компания FL Technics Ulyanovsk была создана в рамках Avia Solutions Group специально для реализации проекта по созданию центра технического обслуживания воздушных судов иностранного производства типа Boeing, Airbus и других в ПОЭЗ на базе аэропорта «Ульяновск-Восточный». Соответствующий протокол о намерениях был подписан между Avia Solutions Group и Ульяновской областью в июне 2011 года на 49-м Международном парижском авиационно-космическом салоне в Ле-Бурже (Франция).

Согласно утвержденному проекту, FL Technics Ulyanovsk построит три ангара общей площадью 16 400 квадратных метров для технического обслуживания и ремонта воздушных судов малой и средней дальности полета, а также создаст до 500 новых рабочих мест для технических специалистов. Общий объем инвестиций Avia Solutions Group в данный проект составит около 18 миллионов долларов США, 20% из которых будут выделены из собственных средств компании. Первый ангар планируется ввести в эксплуатацию в 2014 году, второй - в 2016, третий - в 2018.

«Российский авиационный рынок является одним из наиболее перспективных и динамично

развивающихся в мире. Согласно прогнозам экспертов, именно Россия будет одним из крупнейших в мире заказчиков воздушных судов в ближайшие 20 лет. Являясь лидером по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в Восточной Европе и СНГ, мы стремимся укреплять свои позиции на этом рынке и развивать сотрудничество с нашими российскими клиентами. Реализация проекта в Ульяновске станет важнейшим шагом в развитии как бизнеса Avia Solutions Group, так и всего российского авиационного рынка», - говорит Йонас Бутаутис, Генеральный директор FL Technics.

«Сегодня более 80% воздушных судов иностранного производства, эксплуатируемых российскими авиакомпаниями, осуществляется за рубежом, что приводит к дополнительными затратам авиаперевозчиков. Создание современного технического центра на территории России позволит существенно снизить стоимость технического обслуживания. Ульяновск является перспективным авиационным центром, и мы рады, что Правительство Ульяновской области активно поддерживает наш проект. Мы уверены, что наши знания и многолетний опыт работы позволят создать в Ульяновске конкурентоспособный центр технического обслуживания мирового уровня», - продолжает Йонас Бутаутис, Генеральный директор FL Technics.

FL Technics осуществляет обслуживание воздушных судов типа Boeing 737 Classic, Boeing 737 NG, Вое-



ing 757, SAAB, Airbus A320, ATR Embraer 135, Bombardier CRJ. В 2010 году FL Technics была признана лучшей компанией в сфере ТОиР воздушных судов в Российской Федерации.

Портовая особая экономическая зона в Ульяновске была создана в 2009 году на территории аэропорта «Ульяновск-Восточный». Общая площадь территории составляет 640 га. Аэропорт имеет вторую по величине в мире взлетно-посадочную полосу, длина которой составляет 5100 м., ширина - 105 м. Аэропорт способен принимать до 40 самолетов в час.

В Ульяновской ПОЭЗ действует полное освобождение от налогов на имущество, землю и транспорт, а также налоговая льгота на прибыль и освобождение от таможенных пошлин на импорт оборудования, сырья, деталей, строительных изделий и т.д. Освобождение от налогов действует на срок от 5 до 10 лет.



Баффетт просит увеличить налоги для богатых

Уоррен Баффетт, один из крупнейших инвесторов США, состояние которого оценивается в 47 миллиардов долларов, глава инвестиционного холдинга Berkshire Hathaway, предлагает американскому конгрессу повысить налоги для богатых американцев ради сокращения бюджетного дефицита. Об этом сообщает агентство Рейтер.

По словам миллиардера, по итогам 2010 года он заплатил подоходный налог в размере 6,9 миллиона долларов. «Кажется, что это много. Однако я заплатил только 17,4% от моих доходов, то есть намного меньше, чем все мои 20 коллег. Для них налоги составили от 33 до 41%, в среднем 36%», — отмечает Баффетт.

«По-дружески настроенный к миллиардерам конгресс баловал меня и моих друзей довольно долгое время», — заявил Баффетт в своей колонке для New York Times.

По его мнению, для американцев, доход которых превышает 1 миллион долларов год (в 2009 году таковых насчитывалось 237 тысяч человек), можно было бы поднять налоговую планку в форме повышения налога на прибыль свыше 1 миллиона долларов, включая дивиденды от прироста капитала. Дополнительное повышение налоговой ставки также не должно было бы привести к катастрофическим последствиям для 8274 самых состоятельных граждан США с доходов выше 10 миллионов долларов, выразил уверенность инвестор. Об этом сообщает Forbes.

Баффетт пояснил, что увеличение налогов для богатых не окажет негативного давления ни на объем инвестиций, ни на темпы роста числа



рабочих мест. По его словам, пока большинство американцев «сводят концы с концами» и «воюют за нас в Афганистане», самая состоятельная прослойка населения продолжает извлекать выгоду из огромных налоговых льгот.

В свою очередь американский президент Барак Обама поддержал идею Баффета об увеличении налогов для состоятельных американцев. Об этом сообщает «Газета.ру» со ссылкой на Reuters. Тем самым лидер США раскритиковал позицию республиканцев, которые отказываются повышать налоги для состоятельных американцев, что могло бы снизить бюджетный дефицит и уровень госдолга в стране.

Проблема налогообложения в США, где дефицит госбюджета в текущем году оценивается в 1,6 триллиона долларов, а госдолг — в 14,6 триллиона долларов, является одним из ключевых вопросов политической повестки дня в преддверии президентских выборов 2012 года. Администрация Барака Обамы считает, что без повышения налогов, в том числе для богатых американцев, стране не удастся поставить рост дефицита бюджета и госдолга под контроль. Республиканцы, контролирующие палату представителей в конгрессе США, в свою очередь, утверждают, что любое повышение налогов для богатых приведет к росту безработицы, передает ИТАР-ТАСС.

Уоррен Эдвард Баффетт (р. 1930) — крупнейший в мире и один из наиболее известных инвесторов, состояние которого на 2010 год оценивается в 47 миллиардов долларов США. Известен под прозвищем «Оракул из Омахи».

В 2008 году Уоррен Баффетт возглавил список богатейших людей мира (по версии журнала Forbes). Основной капитал Баффетта составляет рыночная стоимость его пакета акций в Berkshire. К примеру, его годовой оклад составляет 100 тысяч долларов.

Баффетт непритязателен в жизни, избегает предметов роскоши, за исключением только частных реактивных самолетов, которые являются его слабостью. К примеру, питается он в сети быстрого питания, которая нравится ему настолько, что он ее купил.

Источник: Новые Известия



Avinode Business Intelligence Newsletter

Представляем Вам еженедельный обзор Avinode о состоянии рынка бизнес авиации в Европе.



Avinode – B2B система он-лайн заказа и бронирования рейсов деловой авиации. С момента своего запуска в 2001 г. Avinode быстро превратился в промышленный стандарт для операторов и брокеров бизнес авиации. Система позволяет в режиме реального времени получать информацию о наличии свободных самолетов и стоимости летного часа. В базу Avinode входят более 1200 операторов с общим парком в 3000 самолетов.

Как обычно, в обзор входят несколько критериев оценки состояния деловой авиации в Европе. Надо понимать, что система бронирования может предоставить сведения о запросах операторов и интересе к тому или иному рейсу или типу самолёта. А сведения о том, был ли совершен рейс или нет, остаются за рамками данного исследования. То есть оценка состояния деловой авиации является косвенной, хотя дает представление об активности рынка бизнес авиации.

В этом выпуске представлена следующая информация:

- Запросы на выполнение рейсов
- Количество Empty Legs
- Индекс наличия свободных самолетов
- Индекс спроса
- Индекс стоимости летного часа в мире, в США и в Европе
- Стоимость летного часа самых популярных самолетов в системе Avinode
- Самые популярные аэропорты вылета.

Запросы на выполнение рейсов.

Таблица показывает количество запросов на выполнение рейсов на период с 1 по 7 августа 2011 г.

Из.../В...	Германия	Великобритания	Франция	Италия	Австрия	Швейцария	Россия	другие
Германия	31	12	40	24	3	21	35	100
Великобритания	14	78	103	118	9	56	3	259
Франция	22	116	216	188	24	48	331	498
Италия	63	141	229	171	7	48	335	390
Австрия	6	6	15	6	2	3	44	59
Швейцария	9	36	43	54	6	3	30	128
Россия	0	5	193	190	3	37	2	306

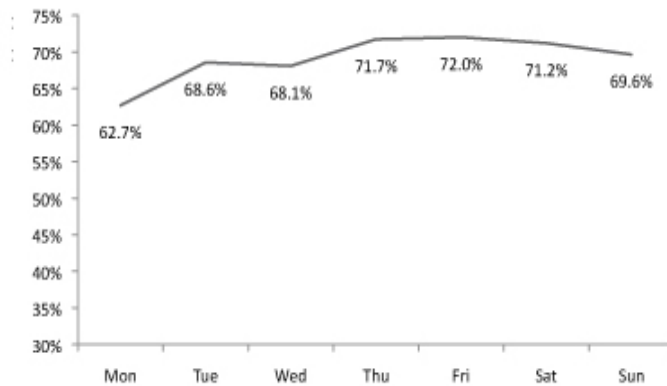
Количество Empty Legs.

Для лучшего понимания, где в настоящий момент выполняются полеты, ниже приводится таблица предложений Empty Legs в период с 1 по 7 августа 2011 г.

Из.../В...	Германия	Великобритания	Франция	Италия	Австрия	Швейцария	Россия	другие
Германия	22	1	7	2	3	2	1	17
Великобритания	5	51	15	8	3	9	1	35
Франция	3	5	20	11	3	7	6	27
Италия	3	13	19	17	6	6	4	18
Австрия	1	0	5	7	3	0	0	12
Швейцария	2	1	7	10	1	4	2	25
Россия	2	0	12	12	9	0	0	30

Индекс наличия свободных самолетов

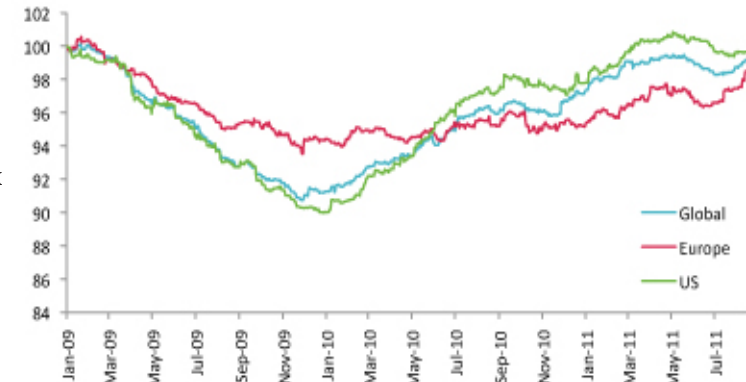
Индекс наличия свободных самолетов показывает процент от общего числа зарегистрированных в Avinode самолетов, доступных на европейском рынке в ближайшие 7 дней.



Самолет считается доступным, когда в период 00:00-23:59 с ним не производятся никакие действия.

Индекс стоимости летного часа.

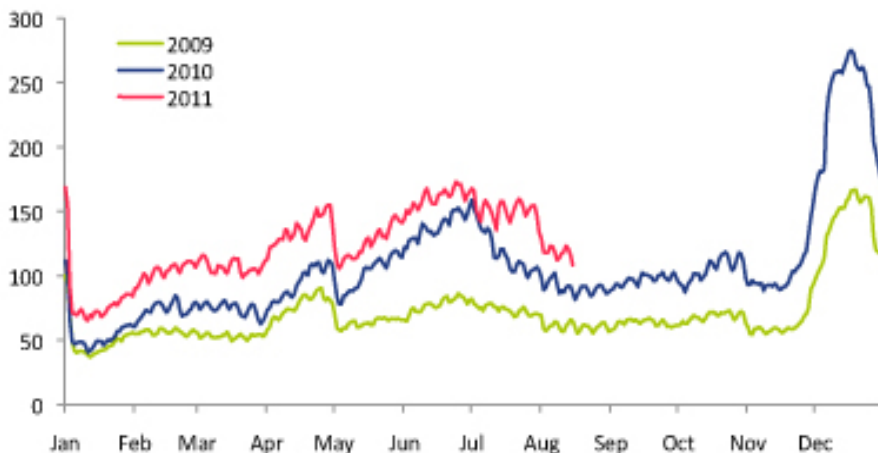
Индекс показывает среднюю мировую стоимость летного часа (включая стоимость топлива и taxi rate) для всех зарегистрированных в Avinode самолетов. График США (зеленый) и ЕС (розовый) рассчитан на основе всех активных самолетов в этих регионах.



100 = 1 января 2009, когда средняя стоимость летного часа равнялась 2987€

Индекс спроса

Индекс спроса – индекс общей стоимости ежедневных заказов на рейсы, которые обрабатывает система Avinode, планируемых в течение 30 дней. 100 = 1 января 2009, когда было заказано рейсов на € 11 291 950



Стоимость летного часа популярных самолетов

Тип ВС	Средняя стоимость	3 месяца назад	6 месяцев назад
Cessna Citation Jet	€ 1615	€ 1618	€ 1627
Cessna Citation Excel	€ 2930	€ 2697	€ 2708
Bombardier Challenger 604	€ 4753	€ 4740	€ 4729

Таблица показывает среднюю стоимость летного часа (включая стоимость топлива и taxi rate) для 3-х самых популярных моделей (не включает Северную и Южную Америку).

Стоимость рассчитана на основе 20 Cessna Citation Jet, 26 Cessna Citation Excel и 29 Bombardier Challenger 604.

Самые популярные аэропорты вылета.

Место	Аэропорт	Место месяц назад
1	Внуково, Москва	1
2	Кот Д'Азур, Ницца	4
3	Лутон, Лондон	2
4	Коста Смеральда, Олбия	3
5	Ле Бурже, Париж	5
6	Женева	6
7	Пиза	14
8	Малага	7
9	Фарнборо, Лондон Цюрих	8
10	Ибица	30

Рейтинг основан на количестве уникальных запросов на вылет из аэропорта за последние 30 дней.